

F. t. normeringslov for finansåret 1963-64.

at en maskinmester oprykkes fra 15. til 18. lønningsklasse.

Til 562.

Som følge af ledighed kan antallet af ingeniører i 25. lønningsklasse ved våbenarsenalet nedsættes med 2.

Til 563, 564, 565 og 566.

Som følge af den pr. 1. december 1962 stedfundne overdragelse af ammunitionsarsenalets sjællandske granatværk til hærens tekniske korps foreslås 2 stillinger som værk mestre i henholdsvis 15. og 18. lønningsklasse samt 1 stilling som afdelingsingeniør overført til nævnte korps.

Da der efter overdragelsen ikke vil være behov for 2 stillinger henholdsvis som værk mester i 15. lønningsklasse og som ingeniør og konstruktør i 18. lønningsklasse, foreslås førstnævnte stilling overført til flyvevåbnet, medens den sidstnævnte stilling vil kunne nedlægges.

Under hensyn til det arbejde og ansvar, der efter gennemført omlægning og rationalisering er pålagt 3 ved ammunitionsarsenalet i 15. lønningsklasse ansatte værk mestre, foreslås disse stillinger opnørmeret til 18. lønningsklasse.

Til 567 og 568.

Der er i forhold til den eksisterende normering foreslået en forhøjelse på 3 distriktsledere af 1. grad, da man anser det for påkrævet, at der ved visse større hjemmeværnsregioner findes en befalingsmand af passende grad, der ved siden af stillingen som chef for et hjemmeværnsdistrikt tillige kan være stedfortræder for regionslederen. Et tilsvarende antal stillinger som distriktsleder af 2. grad foreslås nedlagt.

Til 569.

Forslaget skyldes, at 2 overfyrbødere i 12. lønningsklasse er afskediget i finansåret 1962-63.

Til § 2.

Til 570 og 685.

Overtrafikassistent Aksel Georg Ullitz Jensen, født 23. februar 1912, blev 1. oktober 1931 ansat ved Langelandsbanen som kontorassistent og 1. april 1943 optaget i Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898.

Efter nedlæggelsen af Langelandsbanen med udgangen af september måned 1962 blev den pågældende, der da var avanceret til overtrafikassistent, ansat som overtrafikassistent ved statsbanerne.

Det er under § 3 foreslået at tillægge ham pensionsret, uanset at han ved ansættelsen var fyldt 40 år.

Det foreslås endvidere, at der tillægges ham pensionsanciennitet fra 1. april 1948 mod, at alle pensionsrettigheder fra privatbaneansættelsen overføres til staten.

Til 571 og 686.

Robert Vilhelm Jenker, der er født 5. september 1912, blev cand. polyt. i 1936 og tjenestemandsansat 15. oktober 1936 ved Københavns kommune.

Den pågældende er særligt interesseret i bybaneanlæg og har under hensyn til sin lange tjeneste ved Københavns kommune (stadsingeniørens direktorat) særlige forudsætninger for deltagelse i projekteringsarbejde m. v. vedrørende de kommende bybaneanlæg i hovedstadsområdet.

I betragtning heraf foreslås under § 3 tilvejebragt hjemmel for at ansætte den pågældende i pensionsberettigede tjenestemandstilling som afdelingsingeniør i 26. lønningsklasse, uanset at han er fyldt 40 år, samt at tillægge ham pensionsanciennitet fra 1. oktober 1947 (det 35. år) mod overførsel af pensionsbidrag fra Københavns kommune til statskassen i overensstemmelse med reglerne i lønningslovens § 50, stk. 5, jfr. stk. 4.

Til 572, 573 og 687.

Fast ansatte timelønnede håndværkere ved statsbanerne Knud Rudolf Ludvigsen, født 31. marts 1901, og ansat som håndværker 13. januar 1937, og Børge Rune Møller Jensen, født 24. april 1921 og ansat som håndværker 11. december 1949, ønskes ansat i tjenestemandstilling fra 1. april 1963 som henholdsvis banehåndværkerformand i 10. lønningsklasse og banehåndværker i 7. lønningsklasse til varetagelse og ledelse af malerarbejdet på Københavns hovedbanegård m. v., hvor nævnte arbejde af sikkerhedsmæssige grunde ikke egner sig til udførelse ved privat malermester.

Der søges derfor under § 3 hjemmel til at ansætte de pågældende i tjenestemandstilling uden forudgående aspiranttid.

Det findes endvidere stemmende med billighed, at de pågældende i lønningsmæssig henseende stilles, som om de overgår til banehåndværkerformandstilling i 10. lønningsklasse fra en tjenestemandstilling på 5. løntrin i 7. lønningsklasse, henholdsvis til banehåndværkerstilling på 4. løntrin i 7. lønningsklasse, idet de pågældende i pensionsmæssig henseende p. t. er henført til nævnte løntrin i 7. lønningsklasse, jfr. lønningslovens § 74.