

Betænkning

over

I. forslag til lov om hovedlandeveje og II. forslag til lov om ændring i lov om bestyrelsen af de offentlige veje.

(Afgivet af udvalget den 8. maj 1963).

Udvalget har i 9 møder drøftet de to lovforslag og herunder haft flere samråd med ministeren for offentlige arbejder. De kommunale organisationer: Den danske Købstadforening, De samvirkende Sognerådsforeninger, Foreningen „Bymæssige Kommuner“ og Amtsrådsforeningen for Danmark, samt Københavns kommune og Frederiksberg kommune har tilstillet udvalget skriftlige henvendelser, og deputationer fra dem har forhandlet med udvalget.

Ad I. forslag til lov om hovedlandeveje.

De foran nævnte kommunale organisationer og de to kommuner har som oplyst i bemærkningerne til lovforslaget ikke kunnet anbefale lovforslaget og har i deres henvendelser til udvalget nærmere redegjort for deres standpunkt, som de har sammenfattet således:

„Kommunerne har tilsluttet sig den i lovforslaget opstillede målsætning.

Kommunerne modsætter sig ikke, at der tillægges folketinget forøget indflydelse på vejvæsenet. Kommunerne finder på den anden side ikke, at en ændring af forholdet mellem de øverste statsmyndigheder tvinger til vidererækkende administrative konsekvenser.

Vejbestyrelsesloven og vejtilskudsloven har endnu ikke virket så længe, at man kan danne sig et fuldt overblik over mulighederne for udbygning af et effektivt og moderne vejnet inden for disse loves rammer.

Kommunerne finder, at den bestående ordning sikrer staten tilstrækkelig mulighed for indflydelse på og kontrol med kommunernes dispositioner. Den forestående udbygning af de store veje vil efter kommunernes opfattelse kunne rummes inden for rammerne af den bestående ordning, som også med hensyn til de store vejanlæg rummer afgørende fordele i forhold til et mere centraliseret vejstyre.

Det er kommunernes opfattelse, at den størst mulige effektivitet på vejvæsenets område vil kunne opnås gennem forening af central planlægning og central normgivning med et decentraliseret, kommunalt vejvæsen.“

Efter forhandlinger med folketingsudvalget udformede kommunerne et lovudkast, der skulle sikre folketinget og ministeren forøget indflydelse på de kommende motorvejsanlæg, og som på den anden side bedst muligt tog hensyn til de af kommunerne fremførte synspunkter. Det „forslag til lov om motorveje“, kommunerne fremsendte, gik i hovedtrækkene ud på, at alene motorvejsanlæg skulle bestemmes ved særlig lov, medens anlægsarbejder på og klassificering af hovedlandevejene i øvrigt skulle udføres efter de hidtil gældende regler. Endvidere foreslog kommunerne, at motorvejene efter anlægget skulle overgå til bestyrelse af de vedkommende kommunale myndigheder.

Dette forslag afvist af ministeren for offentlige arbejder med bl. a. følgende betragtninger: