

I. Statsvirksomheder.

1.01. Statsbanerne.

01. Fornylse af faste anlæg. Arbejderne omfatter:

1. Sporforstærkninger m. v. Udførelse af sådanne sporforstærkningsarbejder og indlæg af flere sveller, hvortil der har vist sig trang på forskellige banestrækninger.
2. Signal-, telefon- og sikringsanlæg. Fortsat udskiftning af gamle mekaniske sikringsanlæg med moderne elektriske anlæg, forbedring og udbygning af telefonanlæggene bl. a. ved etablering af automatiske telefoncentraler samt tilvejebringelse af højtaleranlæg på stationer og radio- og radaranlæg bl. a. på skibe og færges.
3. Modernisering af ældre boliger for tjenestemænd og tilvejebringelse af nye.
4. Anlæg af havnespor.
5. Erstatning af niveauoverkørsler med skinnefri vejforbindelser eller vejforlægninger, samt inddragelse af bevogtning med tilvejebringelse af automatiske bomme, lys-signaler eller fri oversigt.
6. Større udvidelser og modernisering af stationsanlæg, stationsbygninger m. v.
7. Forskellige arbejder i færgehavne.
8. Anskaffelse af billetmaskiner.

02. Faste nyanlæg.

0. Anlæg for statsbanernes rutebiler m. v.	2.900.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1962-63) jfr. F.T. for 1961-62, sp. 1847-48	23.880.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1961-62 forbrugt	16.455.000
	7.425.000

Den fortsatte udvikling af rutebiltrafikken bl. a. som følge af nedlægning af sidebaner eller overflytning af persontrafikken fra sådanne medfører, at der i de kommende år vil være behov for et beløb ud over det resterende, til rådighed værende beløb, dels til opførelse af nye, dels til udbygning og modernisering af eksisterende værksteds- og garageanlæg m. v. for statsbanernes rutebiler.

Under hensyn hertil og til de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1962-63 skete prisstigninger på arbejdsløn og materialer kan restudgifterne ikke sættes lavere end

11.300.000	
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1962-63	1.400.000

Rest...	9.900.000
---------	-----------

Heraf antages 2.900.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1963-64.

1. Århus, ændringer i centralværkstedet	150.000
Den nuværende marketenderibygning har længe været for lille. Rationaliseringen af centralværkstedet har bevirket, at der nu kan afses plads til en længe påkrævet udvidelse af marketenderbygningen. Det nuværende bogieværksted forefindes i en af værkstedets ældste bygninger. For at opnå en tilfredsstillende rationel drift, må værkstedet moderniseres, ligesom forskellige utidssvarende velfærdsrum i gamle værkstedsbygninger må bringes i overensstemmelse med de gældende forskrifter. De samlede udgifter anslås til	4.350.000
Heraf antages 150.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1963-64.	
2. Randers-Ålborg, 2. spor	200.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1962-63) jfr. F.T. for 1961-62, sp. 1847-50	45.070.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1961-62 forbrugt	44.000.000
	1.070.000