

(1.01.02.)

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1962-63 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn må restudgifterne forhøjes. Projekt til de resterende anlægsarbejder ved tilslutning til Ålborg station, herunder til spor- og sikringsanlæg (personbanegården), remise m. v. er ikke tilstrækkeligt gennemarbejdet til, at endeligt overslagsbeløb på nuværende tidspunkt kan anføres, men restudgifterne kan rent skønmæssigt anslås at ville andrage 10 à 12 mill. kr. I finansåret 1963-64 antages 200.000 kr. at komme til udgift.

4. København, ændringer i centralværkstedet.....	200.000
Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1962-63) jfr. F.T. for 1961-62, sp. 1849-50.....	12.220.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1961-62 forbrugt.....	6.730.000
	<u>5.490.000</u>

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1962-63 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	6.040.000
Heraf ventes forbrugt i finansåret 1962-63.....	95.000

Rest... 5.945.000

Heraf antages 200.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1963-64.

5. Rødbybanen.....	17.000.000
Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1962-63) jfr. F.T. for 1961-62, sp. 1849-50, samt forslag til lov om tillægsbevilling for samme finansår, side 266, og tillægsbetænkning over forslag til finanslov for 1962-63, nr. 202, side 298.....	106.000.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1961-62 forbrugt.....	79.580.000
	<u>26.420.000</u>

De over de årlige finanslove foretagne forhøjelser af det samlede udgiftsbeløb som dækning for de i byggeperioden stedfundne prisstigninger på materialer og arbejds løn har ikke for Rødbybanens vedkommende givet dækning for de stedfundne fordyrelser, bl. a. fordi det på baggrund af de mellem den vesttyske og den danske regering truffede aftaler om færdiggørelse til maj 1963 har været nødvendigt at forcere anlægsarbejderne, ligesom der formentlig på grund af den stærkt koncentrerede anlægsvirksomhed i dette område i forbindelse med Rødbybanen forekommer større entreprisudgifter end de sædvanligt konstaterede på tilsvarende anlægsarbejder.

Endvidere har bl. a. den stedfundne udvikling af trafikken mellem Danmark og det sydlige udland gjort det påkrævet at udvide spor- og stationsanlæg og bygninger i Rødby Færge i forhold til det i sin tid udarbejdede projekt, ligesom den sportekniske udvikling har gjort det rimeligt, at banens overbygning udføres som betonsvellespor i stedet for — som hidtil forudsat — med træsveller, hvilket medfører større anlægsudgifter, men mindre vedligeholdelse.

Det samlede udgiftsbeløb indeholder udgifter til forrentning af anlægsarbejderne i byggeperioden, hvilke udgifter alene må anslås til ca. 10 mill. kr. Restudgifterne kan herefter ikke sættes lavere end.....	52.000.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1962-63.....	35.000.000

Rest... 17.000.000

der antages at komme til udgift i finansåret 1963-64.