

(1.01.02.)

Af beløbet er indtil udgangen af finansåret 1961-62 forbrugt.....	14.300.000
	<u>2.190.000</u>
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1962-63 skete prisstigninger på arbejds løn og materialer samt at ombygningen under arbejdets udførelse har måttet udvides ud over det oprindeligt påregnede, kan restudgifterne nu ikke sættes lavere end.....	5.700.000
Heraf ventes forbrugt i finansåret 1962-63.....	<u>4.600.000</u>
Rest...	1.100.000
der antages at komme til udgift i finansåret 1963-64.	
39. Frederikshavn stations flytning.....	100.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1962-63) jfr. F.T. for 1961-62, sp. 1857-58.....	19.000.000
Til arbejdet betaler arbejdsministeriet i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder og beskæftigelse af arbejdsløse et tilskud, der i 1950 på grundlag af prisniveauet i 1949 og af en overslagssum på 12,55 mill. kr. var anslået til ca. 3.900.000 kr.	
Endvidere ydes i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930 (vejkrydsloven) et tilskud, der på samme grundlag var anslået til ca. 2.100.000 kr., ligesom Skagensbanen yder et tilskud, der, stadig på samme grundlag, var anslået til ca. 400.000 kr.	
Af restudgifterne vil et beløb på 500.000 kr., der udgør udgiften til ekspropriation af arealer for anlæggets gennemførelse, blive ført til udgift på § 30.I.A.1.B.1.	
I det beløb, statsbanerne herefter betaler, er indbefattet et beløb på ca. 2.800.000 kr. fra Frederikshavn by, hvilket tilskud opføres under § 27.1.01.Indtægter.02., samt et beløb på ca. 700.000 kr. for salg af aflagte banarealer, hvilket beløb opføres under § 30.I.A.1.A.1. Salg af arealer og bygninger.	
Alle de nævnte tilskud påregnes reguleret forholdsmæssigt efter de virkelige udgifter.	
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1960-61 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn må de samlede udgifter forhøjes noget, men da det hidtidige overslag er baseret på et ældre projekt, der for tiden gennemarbejdes nøjere med henblik på tilpasning til de ændrede trafikale forhold, kan udgifterne ikke ganske overses på indeværende tidspunkt.	
I finansåret 1963-64 antages 100.000 kr. at komme til udgift.	
42. København H., nyt sikringsanlæg for fjerntrafikken.....	700.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1962-63) jfr. F.T. for 1961-62, sp. 1857-58.....	6.510.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1961-62 forbrugt.....	<u>1.040.000</u>
	5.470.000
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1962-63 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne nu ikke sættes lavere end.....	6.020.000
Heraf antages 700.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1963-64.	
43. Helsingør, ny færgehavn.....	3.000.000
Skønmæssigt anslået samlet udgift (for statsbanerne) (finanslovforslag 1962-63), jfr. F.T. for 1961-62, sp. 1859-1860.....	18.450.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1961-62 forbrugt.....	<u>300.000</u>
	18.150.000