

(1.01.02.)

61. Holbæk, ombygning af stationen..... 200.000
- Gennem en årrække er der ved forhandling mellem kommunen, vejdirektoratet, statsbanerne m. fl. søgt gennemført en forbedring af de utilfredsstillende vej- og pladsforhold i stationsområdet i tilslutning til et i stationens vestende påkrævet underføringsanlæg for en ny forbindelsesvej mellem Kalundborgvej og Ringstedvej. Der er nu mellem de interesserede parter opnået enighed om en samlet løsning af de omhandlede forhold i forbindelse med en forskydning på ca. 30 m mod syd af stationens stations- og sporanlæg.
- Under hensyn til, at statsbanerne herved opnår en gennemgribende modernisering af den nuværende stations utidssvarende spor- og sikringsanlæg og samtidig opnår gennemførelsen af en stærkt tiltrængt fornyelse af stationens hovedbygning og pakhusanlæg, er statsbanerne økonomisk indgået som part i tilvejebringelsen af en samlet tidssvarende ordning af forholdene i stationsområdet.
- De samlede udgifter ved ordningens gennemførelse kan med prisniveau december 1961 anslås til ca. 20,4 mill. kr. Der er ved forhandling opnået enighed om følgende fordeling:
- Post- og telegrafvæsenet forudsættes at afholde udgiften ved opførelse af nyt posthus, ca. 1,5 mill. kr., og Holbæk kommune forudsættes at afholde udgiften — ca. 3,3 mill. kr. — ved ovennævnte underføringsanlæg og ved underføringsvejens gennemføring til Kalundborgvej.
- Af de resterende udgifter på ca. 15,6 mill. kr., der direkte vedrører ombygning af station og forplads m. v., betaler Holbæk kommune med tilskud fra vejfonden 8,6 mill. kr. (hvortil kommer evt. prisregulering), der føres til indtægt på § 27. 1.01. Indtægter 02. Tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner.
- Af ovennævnte 15,6 mill. kr. antages 200.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1963-64.
62. Horsens, ombygning af stationen..... 500.000
- De nuværende kurveforhold på banestrækningen umiddelbart syd for Horsens station og i en vis udstrækning sporanlægget på selve stationen hindrer en fuld udnyttelse af statsbanernes moderne trækraftmateriel — herunder de nye lyntog — og man har derfor fundet det hensigtsmæssigt at foretage en forbedring af kurveforholdene på den pågældende strækning ved forlægnings af banen samt en forbedring af kurveforholdene på selve stationen og i forbindelse hermed at foretage en påkrævet modernisering af stationens spor- og sikringsanlæg. Horsens kommune står umiddelbart overfor at videreføre den ydre ringvej mod syd til hovedvej A 10, og da denne del af ringvejen skærer ovennævnte banestrækning, vil det være nødvendigt, at statsbanernes og kommunens arbejder udføres sideløbende. Der er optaget forhandling mellem parterne om en sådan koordinering af arbejderne, men statsbanernes udgifter, der må antages at være af størrelsesordenen 10-12 mill. kr., kan på nuværende tidspunkt endnu ikke ganske overses.
- I finansåret 1963-64 påregnes af hensyn til koordineringen med byens arbejder 500.000 kr. at komme til udgift.
63. Kalundborg-Samsø-Århus overfarten, bilfærgelejer..... 1.900.000
- Bl. a. for at opnå en mere rationel betjening af trafikken til og fra Samsø har man, da der har vist sig mulighed herfor, fundet det hensigtsmæssigt at indsætte automobilmærgerne „Freja“ på ruten Kalundborg-Kolby Kås-Århus i stedet for de nuværende skibe på ruten, m/s „Jylland“