

[Asger Jensen.]

$\frac{1}{6}$ af udgifterne til lønarbejderdagpengene og der i fremtiden skal betales større satser, er det forståeligt, at det er nødvendigt for regeringen at foreslå større bidrag fra såvel arbejdere som arbejdsgivere.

Der har været nogen tvivl om, hvorvidt folkepensionister kunne være medlemmer af en fortsættelseskasse, eller om det var nødvendigt at være medlem af en almindelig sygekasse. Efter min opfattelse er der ingen tvivl om, at pensionister har ret til at være medlemmer af en fortsættelseskasse, men på grund af den omtalte uklarhed skal jeg anmode den højtærede socialminister om at bekræfte dette.

Det konservative folkeparti vil under forudsætning af, at en rimelig løsning kan findes på de økonomiske problemer, der ligger til grund for de tre sociale lovforslag, medvirke til, at en hurtig og villig udvalgsbehandling kan berede vejen for dem til endelig vedtagelse her i tinget.

Formanden: Jeg skal her afbryde forhandlingen og udsætte mødet til kl. 19³⁰.

Mødet udsat kl. 18¹⁰.

Mødet genoptaget kl. 19³⁰.

Formanden: I skrivelse af dags dato meddeler justitsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring i færdselsloven.

Udvalget angående forslag til lov om tilsyn med banker og sparekasser m. v. har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Herved har jeg den ære for det høje folketing at fremsætte forslag til lov om ændring i færdselsloven.

Forslaget angår spørgsmålet om anvendelse af midlertidige hastighedsbegrænsninger.

Som bekendt blev dette spørgsmål første gang behandlet her i det høje ting i folketingsåret 1960-61, da der gennem en ny bestemmelse i færdselslovens § 35, stk. 4, blev skabt mulighed for fastsættelse af sådanne hastighedsgrænser.

Anvendelse af midlertidige hastighedsgrænser var et forsøg, og bestemmelsens gyldighed blev i overensstemmelse hermed begrænset til den 31. januar 1962. Baggrunden for bestemmelsen var den betydelige stigning i antallet af færdselsulykker og de gode resultater, der i udlandet var opnået ved sådanne forsøg.

Virkningen af de midlertidige hastighedsbegrænsninger, som blev fastsat i løbet af 1961, blev belyst i en rapport af 1962 fra transportforskningsudvalget. På grund af materialets begrænsede omfang og den ret betydelige forskel mellem resultaterne i de forskellige undersøgelsesperioder var det ikke muligt at få noget sikkert indtryk af hastighedsbegrænsningernes virkning. Helhedsindtrykket var dog, at de havde haft en gunstig virkning.

På denne baggrund kunne jeg ikke finde det forsvarligt at standse forsøgene. Dette standpunkt deltes af det høje ting, der i 1962 vedtog at forlænge gyldigheden af færdselslovens bestemmelse om midlertidige hastighedsgrænser til den 31. januar 1963.

Der har herefter i 1962 været fastsat hastighedsbegrænsninger omkring de store højtider i en 2 ugers periode fra den 23. juni til den 8. juli samt i 5 weekender i juli og august.

Der er indsamlet og bearbejdet oplysninger vedrørende disse perioder, bortset fra perioden omkring julen. Bearbejdelsen er ligesom i 1961 foretaget af transportforskningsudvalget, der samtidig har foretaget en yderligere bearbejdelse af undersøgelsesmaterialet for 1961 og koordineret dette med det nye materiale for 1962.

De resultater, der nu foreligger, er væsentligt mere værdifulde end de resultater, der kunne fremlægges sidste år; materialet er større, og det er nu opdelt på forskellige vejtyper.

Inden jeg går nærmere ind på undersøgelsens resultat, vil jeg gerne gøre et par bemærkninger om, hvilke forventninger man på forhånd kunne stille til hastighedsbegrænsningerne.