

[Formanden.]

minde-Kalundborg optaget blandt de skibs- og færgeruter, på hvilke der kan ydes fribefordring i henhold til § 1, stk. 2, i undervisningsministeriets cirkulære af 25. april 1961 om fribefordring af skoleelever m. v.?"

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommande spørgetid.

Den første sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om stats deltagelse i udgifterne ved oprettelse af et dansk undervisningshospital i Leopoldville.

(Første behandling af lovforslaget (nr. 99) findes i tidenden sp. 3558, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 501).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets tekst og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Lovforslagets tekst og dets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse imod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om ændringer i statsbaneloven.

(Første behandling af lovforslaget (nr. 25) findes i tidenden sp. 768, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 515).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslaget og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

Poul Nilsson: Jeg vil gerne ved anden behandling af statsbanelovforslaget henvise til den afgivne betænkning af 15. marts. Af denne betænkning fremgår, at udvalget har holdt 6 møder om lovforslaget og herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder. Udvalget har modtaget henvendelser fra Danmarks aktive Handelsrejsende, Forenede Danske Motor ejere, Landsforeningen Danske Vognmænd, Landsforeningen Danmarks Bilruter, Turistvognmændenes Landsorganisation, Grosserer-Societetets Komité, Industrirådet, Landbrugsrådet og Provinshandelskammeret.

Udvalget har skriftligt stillet en hel del spørgsmål, som alle er blevet besvaret. På baggrund af det herved fremkomne materiale har der i udvalget været ført en bred debat om de problemer, som rejser sig under forudsætning af, at lovforslaget bliver gennemført. Spørgsmålet om den af statsbanerne førte rationaliseringspolitik har været et af de problemer, som har taget en meget stor del af udvalgets tid, og vi vil vel derfor også i dag høre mere om dette forhold. Det er for så vidt helt forståeligt, thi af statsbanernes driftsudgifter medgår mere end 70 pct. til lønninger. Besparelser må derfor i første række opnås gennem en reduktion af personalet. Af det materiale, som er modtaget om disse forhold, fremgår det helt klart, at man netop inden for statsbanerne har gjort, hvad der har været muligt på dette område.

Det må erkendes, at mange forhold spiller ind, men der er 2 forhold, som er aldeles afgørende. Det ene er det meget vigtige spørgsmål om materialer, arbejdskraft og ikke mindst om de teknikere, som er nødvendige i den igangværende rationalisering. Her kan vi vel stiltørdigt sige, at der på de her nævnte områder ikke har været ubegrænsede muligheder, vel snarere tværtimod. Det andet væsentlige problem er: hvor er der muligheder for at skaffe de mange, mange penge, som alle må vide skal bruges?

Ud fra de erfaringer, jeg har gjort, mener