

## [Birthe Wetlesen.]

rettiger til? Tilsvarende overvejelser kan muligvis gøres gældende, for så vidt angår fangst og jagt.

Såfremt bopælsklausulen slettes, vil samtidig stk. 3 i § 1 kunne udgå.

Uden for 12 sømile grænsen, som vi finder fuldt berettiget, vil herefter stadig være islandske, tyske, franske, norske, portugisiske, spanske, engelske og andre landes fiskere.

I henhold til § 1, stk. 2, kan ministeren tillægge udenlandske fartøjer, der gennem en længere årrække har drevet erhvervsmæssig fangst, fiskeri eller jagt inden for 12 sømile grænsen, adgang til fortsat at drive fangst, fiskeri eller jagt inden for dette område. Det er to steder i bemærkningerne til lovforslaget anført, at en sådan tilladelse kun tænkes givet i en overgangsperiode, men denne begrænsning er faldet ud i selve lovforslaget. Jeg finder det af stor betydning, at det af loven fremgår, at sådanne særordninger for fremmede fiskere m. v. kun kan gives i en overgangsperiode, og jeg skal derfor henstille til den højtærede minister at overveje, om der ikke i sidste sætning i § 1, stk. 2, efter „m. v.“ kan indføjes: „i en overgangsperiode“.

Jeg skal i øvrigt henstille, at denne overgangsperiode gøres så kort, som det er muligt, da særordninger i betydelig grad vil vanskeliggøre fiskeriinspektion. Det vil jo blive nødvendigt med et forøget antal identifikationer og undersøgelser af udenlandske fiskerifartøjer, der fisker inden for 12 sømile grænsen. Af hensyn til det ønskelige i at gennemføre en effektiv fiskeriinspektion bør særordninger for udenlandske fartøjer derfor begrænses mest muligt og hurtigt bringes til ophør.

I denne forbindelse bør der også nævnes, at den foreslåede udvidelse af det grønlandske fiskeriterritorium stiller meget store krav til fiskeriinspektionen. De to kort, vi har fået udleveret, giver et lille indtryk af, hvilket uhyre område det drejer sig om, og så er Kap Farvelområdet, hvor der foregår et betydeligt fiskeri, ikke engang med. Strækningen fra Diskobugten til Kap Farvel, den vigtigste fiskeristrækning, er som fra København til Norditalien. Mit parti må lægge den største vægt på, at der stilles moderne og veludstyret materiel til

rådighed for den grønlandske fiskeriinspektion, og hilser med tilfredshed, at søværnets nye helikopterudstyrede fiskeriinspektionsskibe nu er ved at blive færdige.

Vi ser med velvilje på dette lovforslag, men er som sagt noget betænkelige ved bopælskravet.

**Bosing:** Ved denne førstebehandling vil jeg indledningsvis takke den højtærede ministeren for Grønland for, at dette for Grønland så betydningsfulde lovforslag er kommet til behandling i dette folketingsår.

Jeg er fuldt ud enig med den høje regering i den opfattelse, at tiden nu er inde til fremme sagen i overensstemmelse med landsrådets ønsker, som jeg ved flere lejligheder har berørt fra denne talerstol. For os grønlandere er en udvidelse af Grønlands fiskeriterritorium ikke alene et udpræget ønske, men også en livsnødvendighed til sikring af vor udvikling og fremtid. Hele vort udkomme er afhængigt af havet og fiskeriet, som den høje regering og det høje ting gang på gang har vist interesse for at støtte og udbygge ved årlige bevillinger. De seneste års fiskeriresultater har også hver gang vist betydelig fremgang for dette hovederhverv. Ud over fiskeriet er Grønland fattigt på ressourcer, der kan hæve landets økonomi. I fiskeriet har vi således set det håb, at vi med tiden kan forbedre landets ringe økonomi og levefod, således at vor økonomiske afhængighed af det øvrige rige kan formindskes.

Som der står i lovforslagets bemærkninger, blev det på konferencerne i Genève fremhævet, at der er lande og områder, som på grund af deres beliggenhed og deres befolkningers usædvanlig store afhængighed af havet har krav på særlig hensyntagen. Dette blev ikke bestridt af nogen af deltagerne, og som følge heraf er ønsker som vore ført ud i livet af Norge og Island. For disse landes vedkommende er der jo også opnået aftaler med Storbritannien om fiskerigrænser på 12 sømil, ligesom denne lov også kan give forsat fangstmuligheder for de fremmede fiskerifartøjer; der gennem en længere årrække har drevet erhvervsmæssig fangst, fiskeri eller jagt inden for den i § 1, stk. 1, nævnte grænse. De bemyndigelser, som ministeren for Grønland får ved gennemførelsen af dette lovforslag, kan i en