

[Justitsministeren.]

se, hvorledes udviklingen former sig i de weekends, der omfattes af denne hastighedsbegrænsning. Man kunne rejse det spørgsmål, om ikke så lang en periode fører til, at effekten af hastighedsbegrænsningen mod periodens afslutning falder, og det erkender transportforskningsudvalget, men tilføjer, at man også er interesseret i at undersøge, om tallene i så henseende kan vise noget.

Der vil ikke i år blive gennemført hastighedsbegrænsning på motorvejsstrækningerne, dels er disse jo ikke så forfærdelig lange, dels er der specielt på motorvejsstrækningerne ved færgeoverfart en interesse i at få spredt konvojen en lille smule, inden den når ind på den egentlige hovedvej.

Det ærede medlem frk. Helga Pedersen rejste spørgsmålet om 60 km grænsen for lastvogne, turistbusser og de almindelige busser, og det ærede medlem pegede på, at man i hendes gruppe overvejede at stille et ændringsforslag mellem anden og tredje behandling. Det må jeg naturligvis afvente, men jeg vil gerne sige, at for at forhøje maksimalhastigheden for lastvogne ville jeg mene det nødvendigt at få gennemført den periodiske kontrol, og den kan vi ikke gennemføre, før vi har det tilstrækkelige antal syningshaller. Det er et problem om bevillinger, det er et problem om bygninger og et problem om personel. Anderledes ligger det naturligvis med turistbusser og almindelige busser, men én ting vil jeg dog gerne have lov til at pege på, og det er, at en større hastighed for disse store køretøjer indebærer en risiko for en vanskeligere overhalingsmanøvre af den øvrige trafik og indebærer jo også, at risikoen ved ofte fremkaldt hurtigt opbremsning for de folk, der transporteres med disse busser, er større. Jeg peger blot på dette som et moment, der gør, at jeg for min del endnu ikke har turdet tage det standpunkt at forhøje denne grænse.

Det ærede medlem nævnte også spørgsmålet — og det blev varmt støttet af det ærede medlem fru Else-Merete Ross — om øget politikontrol uden hastighedsbegrænsning. Jeg kunne dertil sige: det har vi jo for så vidt fået fra 1. april, idet vi altid pr. 1. april forøger den regelmæssige hastighedskontrol på vejene. Jeg tror ikke,

at en statistisk undersøgelse vil vise, at det har givet noget større resultat, men det kan der være mange grunde til. Jeg vil gerne overveje, om man i en af de perioder, hvor vi i modsætning til tidligere ikke skal have hastighedsbegrænsning i 1963, bør forsøge med en større politiindsats netop i den periode, men føjer til, at man må huske på, at denne forøgede politiindsats er en meget kraftig belastning af politikorpset.

Det ærede medlem hr. Edv. Jensen mente, at også juleperioden var for lang. Derom vil jeg gerne sige, at der ikke er taget stilling til, om vi bør have hastighedsbegrænsning i den kommende juleperiode. Jeg må jo uden videre erkende, at de to gange vi har haft det, i 1961 og 1962, har det intet givet, for det har intet vist på grund af vej- og vejrforholdene. Det spørgsmål vil også blive drøftet med transportforskningsudvalget, inden standpunkt tages engang hen på året.

Til det ærede medlem fru Else-Merete Ross vil jeg gerne sige, at hendes udtalelse om politiindsatsen må bero på en misforståelse, som muligt er fremkaldt af mig. Transportforskningsudvalget har ikke udtalt sig om effekten af en øget politikontrol uden fartbegrænsning og har heller ikke haft adgang dertil. Det ærede medlem bad mig fremskynde fremsættelsen af et forslag til næste år, og det vil jeg i og for sig gerne, hvis der er ønske i udvalget om at drøfte en række andre spørgsmål vedrørende færdselsloven, men jeg har ikke nogen særlig begrundelse for at fremsætte et forslag om fortsættelse af hastighedsbegrænsning, før jeg har i hvert fald noget materiale fra transportforskningsudvalget. Men det ærede medlem og jeg kan jo vende tilbage til spørgsmålet, når vi nærmer os efteråret.

Det ærede medlem hr. Erik A. Jensen pegede specielt på juli måned. Jeg er enig med ham i, at det nok er en måned, vi i høj grad må interessere os for.

Jeg takker også det ærede medlem hr. Rimstad for den tilslutning, han har givet til forslaget, og jeg takker selvfølgelig det ærede medlem hr. Vagn Bro for den ildhu og dygtighed, hvormed han bakkede op bag det standpunkt, som også er mit.

Må jeg til allersidst sige, at jeg hører jo til dem, der stadig tror på, at hastigheds-