

[Chr. Madsen.]

disse 160 mill. kr. udredes, for at hele tunnelarbejdet og vejprojektet kan gennemføres. Er det egentlig ikke et meget beskedent beløb, der skal bevilges dertil, når man ser det over en årrække? Var det ikke et projekt, som man med rette kunne forlange skulle gennemføres? Det er ikke et økonomisk problem, der efter min opfattelse rækker så synderligt vidt; det er et økonomisk problem, som må kunne løses, uden at man skal rokere ret meget med de økonomiske og politiske forlig, der er lavet her i tinget.

Der kunne nok fremføres en del flere argumenter, men jeg mener, at jeg både i den skriftlige fremsættelse og i bemærkningerne til lovforslaget har været inde på det mest væsentlige; jeg regner med, at vi i udvalget kan komme til at diskutere de problemer, der melder sig i forbindelse med dette lovforslag, f. eks. med hensyn til penge til detailprojekteringen.

**Peter Kristensen (Ålborg):** Jeg tror, at det af det ærede medlem hr. Chr. Madsen med flere fremsatte lovforslag er mere velment end velgennemtænkt. Det ligger helt klart, at alle interesserede parter i Nordjylland ønsker detailprojekteringen og de forberedende arbejder i forbindelse med en tunnelforbindelse under Limfjorden ved Ålborg fremmet mest muligt. Det arbejdsudvalg, der har arbejdet med planen om en ny vejforbindelse over eller under Limfjorden, afgav i 1962 en rapport, som er tiltrådt af såvel Ålborg amtsråd som af de 4 kommuner i Storålborg, nemlig Sundby-Hvorup, Nørresundby, Hasseris og Ålborg. Den omstændighed, at så godt som alle politiske afskygninger er repræsenteret i disse kommunale råd, understreger den brede politiske opslutning, der rent lokalt er om tunnelprojektet. Men projektets gennemførelse er langt fra kun af nordjysk interesse, det er bl. a. et vigtigt led i forbindelse med Europavej 3 og de store turistmæssige interesser, der er forbundet hermed.

Som det allerede har været nævnt, er sagen ingenlunde ny her i folketinget, idet såvel undertegnede som det ærede medlem hr. Ole Bjørn Kraft hver for sig

har rejst spørgsmålet. Nu er det altså blevet det ærede medlem hr. Chr. Madsens tur, men for ligesom at sætte ekstra boller på suppen sker det nu i form af et lovforslag.

Ingen, der har sat sig ind i den højtærede ministers svar på tidligere rejste spørgsmål, og som har hørt ministerens oplysninger her i dag, kan være i tvivl om ministerens positive indstilling til en yderligere fast forbindelse over Limfjorden mellem Ålborg og Nørresundby. Målet er der tilsyneladende enighed om, men midlerne til at nå målet ligger det straks lidt tungere med. De lokale kommunalbestyrelser i Storålborg har ingenlunde ligget på den lade side i arbejdet for at få detailprojekteringen og planlægningsarbejdet i forbindelse med tunnelprojektet fremmet mest muligt. Alle autoriteter står, så vidt jeg kan bedømme situationen, sammen om tunnelprojektet. Derfor vil jeg gerne spørge den højtærede minister, om der på nuværende tidspunkt er nogen mulighed for offentligt at give udtryk for, at tunnelen vil blive en kendsgerning efter planen — lad det så tage nogle måneder mere eller mindre; det vil betyde, at presserende planlægningsarbejde kan føres ud i livet, og samtidig ved man rent lokalt, hvad man har at rette sig efter.

Jeg sagde indledningsvis, at det af det ærede medlem hr. Chr. Madsen m. fl. fremsatte lovforslag sikkert var mere velment end velgennemtænkt. Tunnelprojektet er ikke mindst et projekt af vidtrækkende nordjysk interesse; også rent beskæftigelsesmæssigt vil det have sin meget store betydning. Det er ikke — og det vil jeg gerne meget stærkt understrege — et partipolitisk problem, men jeg har indtryk af, at det ærede medlem hr. Chr. Madsen nu er ved at forsøge på at gøre det til et sådant partipolitisk problem. Det tjener ikke noget fornuftigt formål. Det kan selvfølgelig være meget forfriskende en gang imellem at spille stærk mand, men hvis det kun resulterer i, at man slår et stort slag i luften og får ondt i armen, så kan resultatet siges at være problematisk.

Jeg tror, at det vil være ret og rigtigt, at det foreliggende lovforslag henvises til et udvalg; der nærmere kan se på nogle af de problemer, der er rejst her under første