

[Arne Larsen.]

har gjort og fortsat gør, er det jo ikke længere noget teknisk problem at bygge broer på 5-10 eller 15 km's længde. I så henseende bliver den faste forbindelse over Store-Bælt jo et langt større teknisk problem, som man dog alligevel anser det for muligt at løse uden synderlig vanskelighed. I denne forbindelse vil jeg også gerne sige, at efter min opfattelse må og skal Store-Bæltsbroen komme først til udførelse — før Øresundsforbindelsen. Skulle vi have en mulighed for at bygge dem samtidig — med det tvivler jeg nu på — skal vi ikke lægge nogen hindringer i vejen herfor.

Der tales meget i denne tid om Hamborgs kolossale betydning som kraftcentrum, som magnet, der trækker de nordlige områder til sig. Hamborg er i dag et betydeligt handels- og trafikcentrum, og Jylland og Fyn ligger inden for dette kraftcentrums interesseområde; og at Hamborg som ud- og indførselshavn har en voksende betydning for dansk erhvervsliv, er der sikkert ingen tvivl om. At det i denne forbindelse også ville være ønskeligt, om vi her i Skandinavien skabte et lignende kraftcentrum, der kunne virke tiltrækkende for hele det skandinaviske erhvervsliv, anser jeg også for en given ting.

Set ud fra denne synsvinkel vil det være en tvingende nødvendighed så hurtigt som muligt at få knyttet de danske landsdele trafikmæssigt stærkere sammen, end tilfældet er i dag. Danmark må i økonomisk henseende i videst mulig udstrækning gøres til en helhed. At vi trafikmæssigt knytter hver af vore landsdele stærkere til vore nabolande Tyskland og Sverige, før vi har, om jeg så må sige, forenet vort eget land først, vil sikkert være en stor fejl. En Store-Bæltsbro eller -tunnel vil få en ganske afgørende økonomisk betydning for vort eget land, og det må vel være den første opgave at ruste Danmark i økonomisk henseende så stærkt som muligt, og derfor opfatter vi denne opgave som en hovedopgave, som den primære.

På Store-Bælt er der jo alvorlige trafikale og dermed også alvorlige økonomiske spørgsmål, der vel for nuværende langt overstiger de trafikale og økonomiske spørgsmål, som er forbundet med en fast forbin-

delse over Øresund. Derfor må Store-Bæltsproblemet løses først og snarest. Arbejdet hermed må forceres mest muligt. Jeg håber, at forundersøgelserne kan tilendebringes i dette år, så vi kan komme videre, og således at der til næste år kan blive fremsat forslag til lov om etablering af en fast forbindelse over Store-Bælt. En fremskyndelse af udbygningen af vort hovedlandevejs- og motorvejssystem er også et vigtigt punkt, ligesom vore hovedjernbanelinjer må moderniseres og udbygges i rask tempo.

Dette skal ikke opfattes, som om vi ikke tillægger en fast forbindelse over Øresund en stor betydning. Det gør vi. Og vi ser klart de store muligheder, der ligger i hele Øresundsområdet, de store muligheder, der er til stede for, at dette område, der jo tæller ca. 20 pct. af den samlede danske og svenske befolkning, udvikles til et førsteklasses erhvervscentrum, og her har Øresundsforbindelsen jo en første plads. Løses dette problem, har vi mange gode kort på hånden, og de bedste kort på hånden vil vi have, såfremt Sverige og Danmark forbliver inden for samme markedsområde. Skulle man ud fra dette synspunkt tage stilling til broens placering, taler jo nok mest for en sydlig placering i linjen København-Malmø.

Vi er også af den opfattelse, at placeringen af en Øresundsbro hænger sammen med spørgsmålet om på ikke for lang sigt at få løst lufthavnsproblemet i Øresundsområdet. Kastrup får jo som luftfartscentrum en større og større betydning, og dette vil vel forstærkes fremover. Lufthavnens udvidelsesmuligheder er jo stærkt debatteret for tiden, og et udvalg arbejder med at nå frem til en klaring af denne sag. Skulle løsningen blive en placering på Saltholm, så vil en sydligt placeret Øresundsforbindelse jo være det ideelle. Jeg tror, vi skal tænke i lidt dristigere baner, end vi er vant til. Vi bør være fremsynede. Luftfarten vil utvivlsomt udvikle sig meget stærkt fremover; her ligger fremtiden, så lad os nu ikke være for snæversynede i spørgsmål, der kan få vidtrækkende konsekvenser for udviklingen mange snese år fremover.

Som fremhævet af andre ærede ordførere taler Bornholmsproblemet for en placering