

[Ministeren for offentlige arbejder.]

pladser i Vestjylland, kan jeg for fuldstændighedens skyld tilføje, at jeg vedrørende projekterne ved Tiphede og Arnborg for nylig har meddelt de interesserede parter, at anlæg her for statens regning ikke efter min opfattelse kan komme på tale i en overskuelig fremtid, og i hvert fald først når man i en årrække har høstet erfaringer med hensyn til trafikken på en udbygget eller ny lufthavn ved Esbjerg.

Jeg vil til slut yderligere bemærke, at resultaterne af de stedfindende undersøgelser naturligvis må koordineres, og at der på nuværende tidspunkt ikke er taget endelig stilling til, hvorvidt der er tilstrækkeligt behov for én eller flere nye jyske lufthavne, eller til, hvorvidt sådanne bør anlægges og drives for statskassens regning eller med statstilskud. På forhånd anser jeg det dog for meget tvivlsomt, om der vil være behov for civile statslufthavne andre steder i Jylland end ved Ålborg, Århus eller i Midtjylland og ved Esbjerg, hvor loven af 1946 om civile offentlige lufthavne i øvrigt nærmere har fastsat statens forpligtelser.

Derimod ser ministeriet for offentlige arbejder med sympati på kommunale og private bestræbelser på at etablere centralt beliggende offentlige lufthavne og vil som hidtil yde fornøden teknisk bistand med henblik på den bedst mulige placering af lufthavnene og med hensyn til disses nærmere projektering og anlæg m. v.

Hvad angår det ærede medlems spørgsmål om flyvepladsen ved Esbjerg og om kommunens andel i driftsudgifterne, kan jeg ikke på nuværende tidspunkt sige noget endeligt. Det er et spørgsmål, der nærmere skal afklares ved forhandling mellem parterne.

Vestergaard Poulsen: Jeg vil gerne takke den højtærede minister for svaret. Jeg udleder deraf, at besvarelsen af mit spørgsmål var positivt, og jeg giver ministeren ret i, at selvfølgelig bør der foretages grundige undersøgelser, før man bygger en lufthavn til.

Når jeg har ønsket at gøre opmærksom på dette forhold, er det, fordi der netop i Midtjylland finder en kraftig udbygning af industrien — også eksportindustrien — sted. Derfor synes vi, at vi inden for disse

områder har et rimeligt krav på også at blive flyvemæssigt betjent fremover.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Det ærede medlem har ret, når han opfatter mine udtalelser som positive. Jeg vil dog gerne tage ét forbehold. Det er spørgsmålet om i det høje ting at få de tilstrækkelige midler bevilget til de planer, jeg har i så henseende.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Morten Lange* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren under hensyn til byudviklingen på Amager fremskynde afgørelsen om lufthavnens fremtidige placering og udbygning?“

Morten Lange: Der rejser sig så mange problemer i forbindelse med luftfarten, at spørgsmålet om, hvorvidt den højtærede minister yderligere skulle udsmykkes med titlen luftfartsminister, snart begynder at blive påtrængende.

Under alle omstændigheder er der ikke tvivl om, at et af hovedspørgsmålene i forbindelse med den højtærede ministers ressort er spørgsmålet om Kastrup lufthavn og om dens udvidelse og fremtidige beliggenhed. Der er jo ikke tvivl om, at disse sager må afgøres i forholdsvis god tid, hvis ikke udviklingen af nye flytyper og stigningen i lufttrafikken skal komme bag på os.

Usikkerheden om lufthavnens placering og udvidelse volder i øjeblikket ganske betydelige vanskeligheder. Jeg tænker her naturligvis først og fremmest på den meget uheldige bebyggelse på Vestamager. Der har i lange tider været et meget stærkt ønske om at få disse bebyggelser normaliseret og draget ind under indzonen. Jeg har imidlertid forstået, at den højtærede minister har måttet fraråde noget sådant, før der var klarhed over Kastrup lufthavnens fremtidige stilling.

Det er imidlertid ikke alene Vestamager, der har vanskeligheder med at komme i gang og få udviklet de nødvendige byggerier. Der er også andre dele af området, som er alvorligt ramt af denne usikkerhed i planlægningen. Jeg har forstået, at man mere eller mindre har måttet henlægge