

Firmaet har imidlertid ret omgående efter første leverance leveret det manglende kvantum.

Det tidsrum, der er gået imellem disse to leverancer, har imidlertid afstedkommet, at den senest indleverede forsendelse ikke har kunnet nedpakkes på fuldt betryggende måde, idet forsendelserne har været anbragt sammen med den umiddelbart før skibets afgang modtagne last af småkoli.

Indkøbsafdelingen har under behandling af manko-sagerne konstateret, at firmaet ikke har leveret det på fakturaerne opførte kvantum, hvorfor indkøbsafdelingen har meddelt firmaet, at firmaets faktura — uanset at restleverancen kan forventes omgående — ikke må indeholde andre poster end det kvantum, der faktisk leveres på den medfølgende ladesedel. Firmaet har efter denne irettesættelse undskyldt sig med, at Handelens krav om faktura samtidig med leverancen har affødt den for tidlige fakturering.

Efter konstatering af foranstående uregelmæssigheder har indkøbsafdelingen anmodet godsekspeditionen om, at der ved modtagelsen af varer fra den pågældende leverandør skal foretages en nøje kvantumskontrol udført af indkøbsafdelingens medarbejdere, hvorfor godsekspeditionen ved modtagelsen af varer fra den pågældende leverandør underretter indkøbsdisponenten, der foretager kontrollen.

Det er givet, at der fra leverandørens side som nævnt har fundet papirmæssig uregelmæssighed sted, og det er beklageligt, at man ikke fra Handelens side har bragt dette til ophør på et tidligere tidspunkt, især da denne uregelmæssighed har medført forskellige forsendelsesformer for leverandørens leverancer, hvorved der har været større muligheder for opståelse af mangler.

I denne forbindelse kan det oplyses, at Handelen i en periode på grund af manglende bevilling til indkøb af containere ikke har haft et tilstrækkeligt antal af disse til at kunne nedpakke alle småpakker og let emballeret gods. Imidlertid er antallet af containere forøget, og Handelen forsøger stadig at udvide dette antal i takt med udviklingen.

Endvidere stiller Handelen krav til de skibe, der anvendes i Grønlandsfarten, om, at der er indrettet strongrum, hvori der kan indlades varer som f. eks. spiritus, tobak og mindre forsendelser.

Med hensyn til kvittering for de på Handelens plads til forsendelse modtagne kolli har godsekspeditionen over for de pågældende medarbejdere indskærpet, at kvittering skal indeholde den pågældendes fulde navn.

B. *Manufakturvarer.*

1. Godthåb.

Fra vor godsekspedition er det oplyst, at grunden til, at de 14 kartoner arbejdstøj destineret til Godthåb er havnet i Holsteinsborg, må søges i en fejlplacering af godset ved modtagelsen i Handelens pakhus, idet m/s „Erika Dan“ på den pågældende rejse ikke anløb Holsteinsborg, som det er nævnt i revisionsdepartementets skrivelse.

Det er med beklagelse, at Handelen må konstatere, at vareregnskabsinstruksen ikke er blevet overholdt, idet Holsteinsborg, som tilfældet foreligger, straks burde have underrettet Godthåb om, at varerne henlå dér. Det er ligeledes med beklagelse, at Handelen må konstatere, at efterlysningsapparatet i Grønland ikke har virket tilfredsstillende.

Til trods for en fornyet undersøgelse i dette spørgsmål har det ikke på nuværende tidspunkt været muligt for Handelen at konstatere, hvor grunden til den opståede forsinkelse i transporten af det omtalte arbejdstøj fra Holsteinsborg til Godthåb har ligget.

Det er således kun muligt for Handelen at konstatere, at det pågældende parti er fejlsendt til Holsteinsborg, og at der under transporten fra Holsteinsborg til Godthåb er opstået den i revisionsdepartementets skrivelse nævnte mangel på 12 busseronner, hvorefter det i Godthåb modtagne kvantum er indtaget i vareregnskabet.

2. Scoresbysund.

a) Den i skrivelsen omtalte forsendelse af damejumpere og dameveste har i henhold til de foreliggende oplysninger været for-gæves efterlyst gennem handelsinspektora-tet i Godthåb.