

Det har ikke været muligt at skaffe yderligere oplysninger i dette spørgsmål, hvorfor Handelen skal henstille, at der ikke foretages yderligere i sagen.

b) og c) Ved en henvendelse til leverandøren er det konstateret, at denne er i besiddelse af en kvitteret ladesedel for det leverede kvantum med angivelse af bruttovægten på de afleverede kolli. Handelen har derefter kontrolvejet et parti undertøj af samme type og konstateret, at den angivne vægt er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Leverandøren har henvendt sig til fabrikanten, hos hvem varen er pakket, men dennes pakkeekspeditionssedler er nu 1½ år efter varens ekspedition destrueret.

Det er således ikke muligt for Handelen at fremkomme med yderligere oplysninger i denne sag.

### 3. Egedesminde.

En yderligere undersøgelse i denne sag er desværre endt resultatløs, hvorfor Handelen skal henstille, at der ikke foretages yderligere i sagen.

### C. Tobak, vin og spiritus.

Som det er nævnt i revisionsdepartementets skrivelse, er disse varer erfaringsmæssigt særlig risikobetonet, og Handelen foretager derfor altid såvel indladning som losning af disse varer under særlig kontrol. Her i København under toldvæsenets opsyn, indtil skibets luger eller rummet, hvori godset placeres, er lukket.

Som tidligere nævnt har Handelen for at forhindre tyverier under lastningen i København placeret en vagt i hvert lastrum. Desværre har denne vagt ikke altid vist sig så effektiv, som Handelen kunne ønske, hvorfor Handelen i foråret 1963 har forstærket kravet over for vagtselskabet om at skaffe Handelen bedre kvalificerede folk til denne opgave.

Endvidere har Handelen anmodet leverandørerne om at levere alle varer i neutrale emballager.

For yderligere at sikre ovennævnte varer, medens det øvrige laste- og/eller lossearbejde udføres, har Handelen forlangt indrettet strongrum i alle chartrede skibe, således at disse varer kan komme under lås og lukke straks efter indladningen.

Det kan ligeledes oplyses, at Handelen gentagne gange har foretaget politianmeldelse, når man har konstateret brudte kartoner i lasten.

Desværre er politiets undersøgelser i de aller fleste tilfælde endt resultatløse, idet det har været meget vanskeligt at fremskaffe beviser. Såfremt Handelen ikke har kunnet tage folk på fersk gerning og i besiddelse af tyvekosterne, har politianmeldelsen ikke givet det ønskede resultat.

Herudover har Handelen indledt et samarbejde med toldvæsenets eftersøgnings-tjeneste, og Handelen har tilstillet denne tjeneste forskellige oplysninger, uden at det har givet synlige resultater. Dette samarbejde fortsættes under strengt fortrolige former.

### D. Båndoptager.

#### 1. Upernavik.

Revisionsdepartementet har udbedt sig oplysning om, hvorvidt der i de tilfælde, hvor henliggende gods er opført på beholdningslisterne, sker en sammenholdelse mellem henliggende forsendelsespapirer og tilstedeværende varemængder, inden udfærdigelsen af skibsmanifest finder sted.

Hertil skal bemærkes, at Handelen, når første skib til den pågældende havn, hvortil godet er destineret, er klar til lastning, overfører alt i pakhuis C henliggende gods til ekspeditionspakhuset, hvor formanden afchecker godset i henhold til de medfølgende ladesedler. Fra ekspeditionspakhuset sendes ladesedlerne, når indladningen har fundet sted, påstemplet skibsnavn til manifestskrivning.

Den omtalte båndoptager er således gend sendt herfra med m/s „Elfy North“ II/1962, men ses ikke modtaget i Upernavik eller Umanak, hvortil adressaten er flyttet. Det må derfor anses for overvejende sandsynligt, at båndoptageren er forsvundet i Grønland.

### E. Frugt og grøntsager.

#### 1. Godthåb.

Vedrørende mangelen på kartofler skal det anføres, at Handelen må regne med et større svind i de udenlandske kartofler, der leveres til landet i crates, d. v. s. spånkurve. Varen videresendes i denne original-