

Pakning af cigaretter i specielle pakningsstørrelser til automatbrug vil næppe være praktisk mulig. Dette ville ifølge oplysning fra cigaretfabrikkerne kræve en omstilling af cigaretmaskinerne, der vil tage lang tid og være ret bekostelig. Særlige banderoler kan fremstilles, men det vil gøre banderole-systemet mere kompliceret.

12. Der ønskes en redegørelse over omkostningerne ved drift af henholdsvis benzindrevne, gasdrevne og dieseldrevne person-, vare- og lastautomobiler efter den foreslåede forhøjelse af benzinafgiften.

13. Kan der oplyses noget om, hvordan omkostningerne ved henholdsvis privatkørsel og erhvervskørsel er ændret ved afgiftsforhøjelsen?

#### Besvarelse:

Ved den foreslåede forhøjelse af benzinafgiften forøges driftsomkostningerne for benzindrevne person-, vare- og lastautomobiler med 5 øre for hver liter benzin, der forbruges ved kørslen. Driftsomkostningerne for gasdrevne og dieseldrevne person-, vare- og lastautomobiler ændres ikke. De nuværende priser på almindelig motorbenzin er 1 kr. 02 øre pr. liter, på superbenzin (97 oktan) 1 kr. 05 øre pr. liter, på gas til autodrift 46 øre pr. liter og på autodieselolie 32 øre pr. liter.

Til belysning af omkostningsforøgelsen for benzindrevne køretøjer anføres nedenævnte eksempler. Der er regnet med et typisk kilometerantal pr. år for personautomobiler på ca. 15.000 km, for vareautomobiler på ca. 20.000 km og for lastautomobiler på ca. 30.000 km.

	Alm. benzin		Superbenzin	
	før afgiftsforhøjelsen	efter afgiftsforhøjelsen	før afgiftsforhøjelsen	efter afgiftsforhøjelsen
alm. personautomobil (1 l pr. 12 km)				
pr. km ca. ....	8,5 øre	8,9 øre	8,8 øre	9,2 øre
årsforbrug ved 15.000 km kørsel ...	1.275 kr.	1.338 kr.	1.312 kr.	1.375 kr.
stigning .....		63 -		63 -
vareautomobil (1 l pr. 8 km)				
pr. km ca. ....	12,7 øre	13,4 øre	13,1 øre	13,8 øre
årsforbrug ved 20.000 km kørsel ...	2.550 kr.	2.675 kr.	2.625 kr.	2.750 kr.
stigning .....		125 -		125 -
Lastautomobil (ca. 3500 kg) (1 l pr. 4 km).				
pr. km ca. ....	25,5 øre	26,8 øre	26,2 øre	27,5 øre
årsforbrug ved 30.000 km kørsel ...	7.650 kr.	8.025 kr.	7.857 kr.	8.250 kr.
stigning .....		375 -		375 -

En kalkule over samtlige omkostninger ved drift af benzindrevne, gasdrevne og dieseldrevne person-, vare- og lastautomobiler har man ikke materiale til at opstille.

14. Hvorledes vil forhøjelsen af benzinafgiften påvirke fastsættelsen af godtgørelsen til statens tjenestemænd for brug af eget automobil?

#### Besvarelse:

Gennemførelsen af den foreslåede benzinafgiftsforhøjelse vil for almindelige personautomobiler forøge benzinafgiften med 0,5 øre pr. kørt km. Finansministeriet agter ikke i denne anledning at foretage forhøjelse af godtgørelsen til statens tjenestemænd for brug af eget automobil.

15. Har ministeren overvejet at forhøje afgiften på andre, f.eks. mere luksuspåvirkede forbrugsvarer i stedet for den foreslåede benzinafgiftsforhøjelse?

#### Besvarelse:

Det har været overvejet, om man i stedet for at forhøje afgiften af benzin kunne foreslå afgifterne forhøjet på forskellige andre vareområder.

For varer, der er omfattet af den almindelige omsætningsafgift, må det anses for mindre hensigtsmæssigt at gennemføre en særlig beskatning.