

Bilag 7.

DANMARKS REDERIFORENING

København, den 3. februar 1964.

I anledning af det af arbejdsministeren den 12. december 1963 fremsatte forslag til lov om Arbejdsmarkedets Tillægspension tillader Danmarks Rederiforening sig herved at rette henvendelse til folketingsudvalget.

Uden i øvrigt at tage stilling til, om en tillægspensionsordning bør gennemføres som foreslået, vil rederiforeningen gerne henlede opmærksomheden på nogle bestemmelser i lovforslaget, som enten slet ikke eller meget vanskeligt kan praktiseres inden for skibsfartserhvervet. Det drejer sig om følgende bestemmelser.

Ad § 1.

Fristen til at iværksætte et så omfattende administrationsapparat er urimelig kort. For skibsfartens vedkommende kan udarbejdelse og udsendelse af nødvendig instruktion m. v. til skibene, hvoraf de fleste befinder sig uden for landet, overhovedet ikke nås, inden tilbageholdelse af bidrag skal påbegyndes. Hertil kommer usikkerheden med hensyn til, for hvilke lønmodtagere om bord i skibene tilbageholdelse skal finde sted, jfr. § 3 vedrørende udenlandske lønmodtagere beskæftiget på danske skibe. Det henstilles, at datoen for ordningens ikrafttræden udskydes mindst 3 måneder.

Ad § 3.

Rederiforeningen foreslår, at alle udlændinge beskæftiget i danske skibe automatisk undtages fra ordningen, hvilket f. eks. kan ske ved, at bestemmelsen i § 3, stk. 1, c, overflyttes til § 4, stk. 1, som nyt stk. f). Dette vil harmonere med, at udenlandske lønmodtagere, der er beskæftiget i udlandet i danske virksomheder, jfr. § 2, stk. 1, b, ikke medtages i ordningen.

Ad § 4.

Rederiforeningens medlemmer beskæftiger et antal søfarende skibsofficerer, der i henhold til kollektivt overenskomst er omfattet af en pensionsordning, der såvel med hensyn til pensionsydelse som bidrag langt overstiger tillægspensionsordningens, og for hvilke gælder, at pensionering kan finde sted ved alder 60-65 år. Under hensyntagen hertil henstiller rederiforeningen, at dispensationsbestemmelsen i § 4, stk. 2, b, ikke ændres.

Ad § 11.

Da søfolk er månedslønnet, men i mange tilfælde skifter skib eller rederi inden for en lønningsmåned, foreslås, at der til denne bestemmelse føjes, at bidraget for søfolk kan beregnes med en dagsats på 24 øre pr. dag ($24 \times 30 = \text{kr. } 7,20$), resp. for rederierne 48 øre pr. dag ($48 \times 30 = \text{kr. } 14,40$).

Ad § 12.

Bestemmelserne i denne paragraf vedrørende tilbageholdelse og senere afregning af bidrag medfører en ny administrationsbyrde for rederierne, der i forvejen som det eneste erhverv er pålagt et stort administrativt arbejde ved tilbageholdelse og afregning af kildeskatten for søfarende. Rederiforeningen henstiller, at der etableres en særordning for skibsfarten, hvorefter tilbageholdelse og afregning af bidragene til tillægspensionsordningen kædes sammen med sømandsskatteordningen for at undgå dobbelt administration. Det foreslås, at der optages forhandlinger mellem rederiforeningen og sømandsskattekontoret om de nærmere enkeltheder i en sådan ordning.