

4) Efter løbe-nr. 170 indføjes som nyt løbe-nr.:

„Til § 115.

000. I stk. 1 ændres „generaldirektøren for toldvæsenet“ til: „departementschefen i departementet for told- og forbrugsafgifter“.

5) Efter løbe-nr. 296 indføjes som nye løbe-numre:

„Til 30. lønningsklasse.

000. Lønningsklassen udgår, og i stedet indføjes:

„29. Tolddirektøren.

For så vidt angår personaleforvaltningen i toldtaten, står tolddirektøren i sit embede umiddelbart under finansministeren.“

Til § 125.

000. Ordene „Tjenestemænd i 1.-7. lønningsklasse ansættes af generaldirektøren“ udgår og erstattes af: „Tjenestemænd i 1.-7. lønningsklasse ansættes i statsbanerne og post- og telegrafvæsenet af generaldirektøren og i toldvæsenet af tolddirektøren.“

6) Til løbe-nr. 305:

Ordene „inspektionskutteren „Henny Lilian“ ændres til: „inspektionskutteren „Narssak“.“

7) Efter løbe-nr. 516 indføjes som nye løbe-numre:

„Til 24. lønningsklasse.

000. Afdelingsbestyrere: nedsættes med 1 til 1.

Til 25. lønningsklasse.

000. Afdelingsledere: forhøjes med 1 til 2.“

stationsleder- og landpolititillæg forhøjes til 684 kr. årlig under hensyn til de ved overgangen til den nye reguleringsordning henstående 2 points efter den hidtidige ordning, dels at tillæggene fremtidig reguleres med 21 kr. for hver fulde 3 points' udsving i reguleringspristallet ud over 100.

Forslagene er alle tiltrådt af lønningsrådet.

Til nr. 4 og 5.

Der henvises til bemærkningerne til nr. 1 og 2.

Til nr. 6.

I lovforslaget er fejlagtigt anført, at der tillægges skibstømmermanden på inspektionskutteren „Henny Lilian“ et bestillingstillæg på 270 kr. årlig. Tillægget skal rettelig ydes til skibstømmermanden på inspektionskutteren „Narssak“, således som det også fremgår af bemærkningerne til lovforslaget.

Til nr. 7.

Skadedyrlaboratoriet er normeret med 5 videnskabelige assistenter i 19.-24. lønningsklasse, 2 afdelingsbestyrere i 24. lønningsklasse og 1 afdelingsleder i 25. lønningsklasse. En af de i 24. lønningsklasse placerede afdelingsbestyrere har et selvstændigt og