

Betænkning

over forslag til lov om anlæg af en omfartsvej vest om Randers.

(Afgivet af udvalget den 23. april 1964).

Udvalget har afholdt 5 møder og har i et samråd med ministeren for offentlige arbejder drøftet det hensigtsmæssige i, at alle vejskæringer ved omfartsvejen bringes ud af niveau, da udvalget er af den opfattelse, at trafikmængden er af en sådan størrelse i dette område, at det vil være mest rationelt og økonomisk forsvarligt allerede nu at få alle vejskæringer ud af niveau. Alene begrænsning af ulykker har stor økonomisk vægt, men også tidstab og driftsomkostninger ved lysregulering har en betydelig vægt i trafik anlæggenes nyttevirkning.

Udvalget stiller herefter nedenstående ændringsforslag, der er tiltrådt af ministeren for offentlige arbejder. Med disse ændringer har udvalget ikke taget stilling til linjeføringen ved en eventuelt kommende motorvej.

Udvalget indstiller lovforslaget til vedtagelse med de foreslåede ændringer.

Ændringsforslag.

Af *udvalget*, tiltrådt af *ministeren for offentlige arbejder*:

Til § 1.

1) I 1. punktum ændres ordene „som hovedlandevej at lade anlægge en omfartsvej vest om Randers“ til: „som motorvej at lade anlægge en hovedlandevej vest om Randers“.

Til § 3.

2) Paragraffen affattes således:

„§ 3. Udgifterne ved det i § 1 omhandlede anlæg samt ved dette anlægs fremtidige vedligeholdelse afholdes af vejfonden.“

Horn.	Ove Hansen.	Poul Hansen (Grenå).	Aage Knudsen, formand.	Niels Mørk.
Axel Ivan Pedersen.	P. A. Rasmussen.	Chr. Thomsen.	Axel Sørensen, næstformand.	
Holmberg.	Alfred Bøgh.	Jens Chr. Christensen.	Thisted Knudsen.	
Asger Jensen.	Fanger.	Ninn-Hansen.	Arne Larsen.	