

Betænkning

over

I. forslag til lov om udbygning af motorvejen vest om København og II. forslag til lov om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København.

(Afgivet af udvalget den 5. maj 1964).

Udvalget har holdt 6 møder og herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder.

En deputation fra Landsforeningen Dansk Arbejde, Industrirådet og Foreningen „Industrikvarteret Avedøre Holme“ har over for udvalget foreslået, at der i *forslag til lov om udbygning af motorvejen vest om København* optages en sålydende bestemmelse:

„Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at påbegynde forundersøgelse og projektering af en videreførelse af motorvejen vest om København over Avedøre Holme til de inddæmmede arealer på Amager, hvor den tilsluttes det planlagte hovedlandevejssystem på Amager.“

Til støtte for forslaget har de pågældende bl. a. anført:

„Den 26. februar 1964 stiftedes Foreningen „Industrikvarteret Avedøre Holme“, der har til opgave at gennemføre den ved kgl. bevilling af 27. marts 1963 givne tilladelse til inddæmning af et areal af søteritoriet samt tørlægning af et vandlidende areal af Avedøre Holme, hvorved der fremkommer et ca. 450 ha stort areal til industriformål m. v.

Inddæmningsarbejderne blev påbegyndt den 1. april 1964, og første halvdel af industriområdet påregnes byggemodnet i 1966 og 2. halvdel i 1967-68. Når området er fuldt udbygget, vil der inden for området være placeret ca. 150 industrivirksomheder, og ca. 20.000 arbejdere og funktionærer vil her finde beskæftigelse.

I projektet er ca. 100 ha udlagt til offentlige formål. En væsentlig del af dette areal skal anvendes til en fremtidig motorvej, der mod vest får forbindelse med motorringvejen vest om København, og mod øst er der mulighed for tilslutning til det planlagte hovedlandevejssystem på Amager.

Dette areal er udlagt efter *krav* fra vejmyndighederne.

Med anlæg af motorvejssystemet over Avedøre til Amager kan man lede en væsentlig del af lastbiltrafikken uden om cityområdet, idet muligheden for direkte indkørsel på et motorvejsnet for disse biltransporter vil være attraktiv, og anlægget vil således være med til at dæmpe trafikpresset i den indre del af byen samt i Engstrands Allé. Dette vil bl. a. få betydning for olie- og benzintransporterne fra Prøvestenshavnen samt for den gennemgående trafik til Luffhavnen, Dragør-Limhamn og Kastrop-Malmø færgeruterne.

De fornødne arealer til motorvejen via Avedøre Holme er udlagt. Over de inddæmmede arealer på Amager kan vejen gennemføres uden ekspropriation, idet den alene kommer til at gå over statens egne arealer. En motorvej fra Brøndbyvester-syd til Halmortorvet over Amager kan således gennemføres uden ekspropriationer, idet den på kort 2 til lovforslag nr. 114 med grønt skitserede radialvej fra Halmortorvet ned mod Luftavnsvejen også skal udføres på arealer, der i dag tilhører staten.

Bundforholdene for inddæmningen på