

Amagersiden er, så vidt det kan skønnes, af samme karakter, som er konstateret ved boringer i søterritoriet ud for Avedøre Holme, og havbunden har en sådan bonitet, at den umiddelbart kan anvendes til bygning af motorvejen.

Industriområdet får i øvrigt umiddelbart forbindelse med det øvrige vejnet ad Avedøre Havnevej, der udbygges som amtsvej, ad Holmevej samt ad en ny tilkørselsvej i industriområdets vestlige udkant.

De 3 veje fører til Gl. Køge Landevej, som derved udsættes for en betydelig trafikbelastning. På et senere tidspunkt skabes der forbindelse med motorvejssystemet via Avedøre Havnevej til motorvejen gennem Engstrands Allé.

Vestmotorvejens sydlige gren kan udbygges som en 6-sporet motorvej med nedbrydningsspor. Den del af vejen, som ligger inden for vestmotorringvejen, vil blive udbygget i 4 spor med nedbrydningsspor, og gennem Engstrands Allé, hvor der kun er 36 m mellem husgavlne i bebyggelsen, vil man kunne anlægge vejen som 4-sporet vej med begrænset tværprofil.

Dette indebærer, at Engstrands Allé-linjeføringen allerede ved vejens anlæg bliver et meget svagt punkt i motorvejsindføringen til bymidten, og passagen vil utvivlsomt give anledning til trafikstandsninger og andre gener.

Betænelighederne vedrørende Engstrands Allé-motorvejens kapacitet vil forøges i takt med industriområdets udbygning.

Såfremt den motorvej, der er foreslået af amtsvejsinspektoratet over Avedøre Holme, ikke bliver realiseret inden for de nærmeste 5 år, bliver Engstrands Allé-motorvejen den eneste motorvejsforbindelse i nærheden af industri kvarteret.

I forslag til lov om visse hovedvejsanlæg i og ved København er der regnet med en dæmning og/eller bro fra Engstrands Allé-motorvejen til Amager. Denne vej er retningsbestemt mod Malmø og skulle til sin tid bl. a. tjene til afvikling af Øresundsbrotrafikken. Når Øresundsbroen kommer, ville de i øvrigt vanskelige trafikforhold gennem Engstrands Allé blive yderligere forværret, og man kan om denne dæmning i øvrigt sige, at den er 1,6 km længere end den sydlige overføring til Amager via Avedøre Holme.“

Ministeren for offentlige arbejder har heroverfor bemærket:

„Det nye industrikvarter på Avedøre Holme er sikret motorvejsforbindelse til Vestmotorvejens sydlige gren ad Avedøre Havnevej, Holmevej og Gl. Køge Landevej, hvorfra der bliver direkte motorvejsforbindelse såvel mod øst og vest som mod nord. I foreningernes henvendelse udtales der bekymring for, at den på lovforslagets bilag 2 viste gule motorvejslinje gennem Engstrands Allé ikke skulle få tilstrækkelig kapacitet til betjening af industriområdet. Hertil bemærkes, at det er urigtigt, når det er anført, at 36 m byggeafstand ikke er fuldt tilstrækkeligt for anlæg af en normal 4-sporet motorvej, idet der inden for 36 m også kan anlægges en 6-sporet motorvej med nødspor. Ifølge de udarbejdede prognoser vil den største trafik vestfra køre ind til København ad Vestmotorvejens nordlige gren, medens den sydlige gren vil blive mindre belastet af fjerntrafikken. Under disse omstændigheder må en 4-sporet motorvej i den sydlige gren af Vestmotorvejen i hvert fald i begyndelsen anses for at have tilstrækkelig kapacitet til også at betjene industriområdet på Avedøre Holme.

Det areal, der er udlagt til motorvejsformål over Avedøre Holme, er tænkt som en reserve, såfremt det senere skulle vise sig, at Vestmotorvejens sydlige gren ikke kan klare trafikken. Eventuelt kan dette areal indgå i en ny forbindelse til Amager, men sådanne planer må formentlig ligge noget ude i fremtiden og må ses i nær tilknytning til den udnyttelse, der skal gøres af de inddæmmede arealer på Amager, et problem, hvortil der endnu ikke er taget stilling. Foreløbig har Københavns magistrat planer om en noget nordligere forbindelse over Kalveboderne til Amager og videre til en eventuel Øresundsbro således som vist med grønt på lovforslagets bilag 2. Denne forbindelse vil ligesom den af foreningerne foreslåede linje betjene benzintransporterne til Prøvestenen samt lufthavnstrafikken på fuldt tilfredsstillende måde. Skulle man til sin tid i stedet for anlæg af den på bilag 2 med grønt angivne motorvejsgren til Amager foretrække at forlænge den motorvejsgren, der er sikret vestfra til Avedøre Holme, videre mod øst over Kalveboderne til Amager, vil dette kunne