

Bet. o. lovf. om udbygning af motorvejen vest om København m. m.

gøres, da linjen herfor kan betragtes som sikret såvel over Avedøre Holme som over Kalveboderne. Trafikken fra Vestmotorvejen til færgeruterne Dragør-Limhamn og Kastrup-Malmø må anses for at være uden afgørende betydning for motorvejssystemets belastning og vil i øvrigt falde væk, hvis der bygges en sydlig fast forbindelse over Øresund.

Det må anses for uøkonomisk at føre trafikken fra Avedøre Holme til Halmtorvet over Amager, hvorved trafikken ledes frem og tilbage over havneløbet. Den forventede trafik på en fast forbindelse over (under) havnen ved Halmtorvet er i øvrigt allerede af en sådan størrelsesorden, at anlæggets fulde kapacitet vil blive udnyttet, således at der ikke kan ledes mere trafik den vej.

Med anlæg af Avedøre Havnevej og Holmevej samt af Vestmotorvejens sydlige gren vil industrikvarteret på Avedøre Holme få de bedst tænkelige vejforbindelser. En placering af motorvejen således som ønsket af foreningerne ses derfor ikke at give en bedre trafikbetjening af industriområdet end det allerede planlagte vejsystem. Sikringen af areal over Avedøre Holme for en motorvej parallel med Vestmotorvejens sydlige gren med forbindelse til Amager har derfor kun til formål at sikre sig en reserve, såfremt det senere skulle vise sig, at Vestmotorvejen ikke har tilstrækkelig kapacitet, samt eventuelt at sikre en god vejforbindelse til de endnu ikke planlagte nye områder på Amager og i Kalveboderne. Men så længe de byplanmæssige forhold i disse områder er uafklarede, vil det ikke være muligt at foretage yderligere projektering til forberedelse af anlægget af en sådan vejlinje.

Udvalget har taget denne ministerens redegørelse til efterretning, da anlæggene ifølge forslag til lov om udbygning af motorvejen vest om København ikke forskærter mulighederne for at imødekomme de planer, Avedøreudvalget omtaler i ovennævnte henvendelse.

Udvalget har endvidere med ministeren drøftet principperne for ydelse af tilskud til parkeringspladser, lejlighedsnedlæggelserne i København som følge af motorvejsanlæggene og anlægget af „Søringen“. De af ministeren givne svar på udvalgets spørgs-

mål herom er optrykt som bilag til denne betænkning.

Udvalget lægger stor vægt på, at de statslige og kommunale myndigheder fremmer indretning af parkeringspladser i hovedstadsområdet, herunder anlæg i forbindelse med S-banestationerne.

Der er i øvrigt enighed mellem udvalget og ministeren om, at fremme af den kollektive trafik gennem anlæg af tunnelbaner er en nødvendig betingelse for, at Storkøbenhavn kan få rimelige trafikforhold.

Udvalget slutter sig til de af ministeren anførte synspunkter om boligmulighederne for de familier, der må flytte ud som følge af nedrivninger, jfr. svaret på spørgsmål B i bilaget.

Herefter indstilles *I. forslag til lov om udbygning af motorvejen vest om København af hele udvalget til vedtagelse uændret.*

Et *mindretal* (Arne Larsen) kan give fuld tilslutning til lovforslaget om udbygning af motorvejen vest om København og er i øvrigt enig med ministeren for offentlige arbejder i dennes svar til foreningerne Industrikvarteret Avedøre Holme, Landsforeningen Dansk Arbejde og Industrirådet angående en eventuel forundersøgelse og projektering af en videreførelse af motorvejen vest om København over Avedøre Holme til de inddæmmede arealer på Amager. Så længe der ikke er taget stilling til hele Sydhavnsproblemet, til lufthavnens udvidelse eller flytning og hele det inddæmmede areals udnyttelse og bebyggelse, vil det ikke være hensigtsmæssigt at fastlægge linjeføringen for en videreførelse af motorvejen vest om København.

*II. forslag til lov om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København* indstilles af et *flertal* (udvalget undtagen Arne Larsen) til vedtagelse uændret.

Et *mindretal* (Arne Larsen) kan ikke give tilslutning til lovforslaget. Socialistisk folkeparti erkender, at trafikafviklingen i og ved København skal forbedres, og at visse hovedlandevejsanlæg er nødvendige, men mener, at det principielt er forkert at udbygge disse hovedlandevejsanlæg som motorveje eller motorgader inden for det egentlige by