

område, selv om store gadeanlæg og gadeudvidelser vil være nødvendige for en hensigtsmæssig trafikafvikling. Socialistisk folkeparti vil foretrække en løsning, der letter bilpresset på de indre byområder ved indretning af store parkeringsanlæg ved motorvejenes udmunding i nærheden af byområdet og ved udbygning af parkeringsanlæg ved S-banestationerne, således at der herfra kan foregå en trafikafvikling ved hjælp af et stærkere udbygget kollektivt trafiksystem. Socialistisk folkeparti frygter, at

motorvejenes indføring i bycentrum vil pumpe et meget stort antal biler ind i de mest overbelastede gader, samt at løsningen af parkeringsproblemet i byens centrum vil kræve så store investeringer, at problemet næppe løses inden for en overskuelig årække, ligesom motorvejen vil betyde så gennemgribende ændringer i bybilledet, at byens fysiognomi vil blive ødelagt.

Af disse grunde vil socialistisk folkepartis medlemmer undlade at stemme ved lovfor-slaget's tredje behandling.

Horn, formand.	Boye Hansen.	Ove Hansen.	Erhard Jakobsen.	Aage Knudsen.
Niels Mørk.	Carl Nielsen.	Else-Merete Ross, næstformand.	Holmberg.	Thisted Knudsen.
Axel Kristensen.	Anker Lau.	Juul Madsen.	Hannstrup Clemmensen.	
	Gottschalck-Hansen.	Arne Larsen.		

Arup var udtrådt af udvalget ved betænkningens afgivelse.