

*Spørgsmål:*

B. Er der sikret boligmuligheder for de familier, som må flytte ud, efterhånden som nedrivninger skal ske som følge af anlægget?

*Svar:*

Motorvejsanlæggene i Københavns kommune regnes at ville have nedlægning af i alt ca. 840 lejligheder til følge. Oprindeligt var der i de af projektet omfattede ejendomme ca. 1.100 lejligheder. Dette tal er sikkert noget for højt, men endeligt tal kan først opgives ved detailprojekteringen. Af ovenstående fremgår, at 260 lejligheder er nedrevet. Disse lå i baghusene ved Fredensgade, og der har ingen vanskeligheder været med genhusningen.

Af de 840 lejligheder er 105 kondemnerede eller kondemnable, og yderligere er 215 lejligheder beliggende inden for et påtænkt saneringsområde. Fra de kondemnerede lejligheder er 24 familier fraflyttet, men lejlighederne er atter genudlejet til „de unges boligbevaring“, men med ganske kort varsel.

Med hensyn til genhusningen af de øvrige beboere må det påregnes, at disse, når fornødent varsel er givet, selv søger sig passende lejligheder op, og Københavns kommune vil være behjælpelig i den udstrækning, det er muligt at medvirke til genhusningen. Der skal her peges på, at man allerede i indværende år påregner påbegyndt en bebyggelse på Amager på 1.800 lejligheder og derefter påregner yderligere realiseret byggeri med færdiggørelse af lejligheder hvert år i en længere årrække.

I *Københavns amt* vil motorvejsanlæggene ifølge de foreliggende planer havde nedlægning af 52 lejligheder til følge.

Herudover eksproprieres jo et antal en-familieshuse, men ejerne af disse får jo gennem ekspropriationserstatningerne mulighed for at købe sig andre ejendomme. Endelig er det forudsat, at 27 bygninger skal ruller tilbage.

Det må forudsættes, at primærkommunerne vil være behjælpelige med at skaffe genhusningsmuligheder for de beboere, der må rykke ud af deres lejligheder som følge af ekspropriationerne, idet amtsvejvæsenet eller amtsrådet jo ikke som Københavns kommune råder over muligheder for genhusning.

*Spørgsmål:*

C. Har man ikke betænkeligheder ved at udlægge „Søringen“ som motorgade?

*Svar:*

Københavns kommunes stilling er, at „Søringen“ ikke skal være motorgade, men en højklasset niveaugade med lysreguleret kryds, dog med niveaufri skæring med de vigtigere radialgader.

I lovforslaget er der *ikke* taget stilling til, om „Søringen“ skal udlægges som motorgade, idet lovforslaget alene går ud på at give ministeren en bemyndigelse til at projektere en hovedlandevej samt foretage de fornødne ekspropriationer. Om det vil være økonomisk og trafikalt rigtigt at følge kommunens indstilling, eller om man straks bør bygge en egentlig motorgade, forudsættes under projekteringen nærmere forhandlet med kommunen.

Der vil under alle omstændigheder blive taget hensyn til en tiltalende udformning af anlæggets afgrænsning mod Søerne, og det vides, at Københavns kommune også har lagt megen vægt på dette spørgsmål.