

## Betænkning

over

- I. forslag til lov om ændring i lov om skibes bemanning,
- II. forslag til lov om ændring i sømandsloven,
- III. forslag til lov om ændring i lov om velfærdsforanstaltninger for søfarende,
- IV. forslag til lov om ændring i lov om tilsyn med skibe,
- V. forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen, 1960, og
- VI. forslag til lov om ændringer i søloven. (Begrænsning af rederansvaret).

(Afgivet af udvalget den 12. maj 1964).

Udvalget har holdt 9 møder og har herunder haft flere samråd med handelsministeren. Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra Danmarks Rederiforening, Danmarks Skibsførerforening, Dansk Fiskeriforening, Dansk Styrmandsforening, kaptajn Axel H. Nielsen, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for mindre Skibe, Søfyrbødernes Forbund og Arbejdsløshedskasse i Danmark, Sømændenes Forbund i Danmark og Vestjysk Fiskeriforening.

### *Ad I. forslag til lov om ændring i lov om skibes bemanning.*

Over for udvalget har der været rejst spørgsmål om begrænsning af redernes adgang til antagelse af *udenlandske søfolk*. Handelsministeren har i denne anledning oplyst, at spørgsmålet for nylig har været genstand for behandling i Søfartens Fællesråd, der består af repræsentanter for samtlige søfartsorganisationer, og at rådet over for handelsministeriet enstemmigt har udtalt, at ved antagelse i udlandet af søfolk til danske skibe vil det være rimeligt at

antage ledige danske søfolk, som findes på stedet, og som er egnet til at beklæde de pågældende stillinger.

Udvalget har fundet anledning til at anmode handelsministeren om at foranledige, at det ved enhver ansættelse af skibsmandskab nøje påses, at lovens krav om kvalifikationer er overholdt. Handelsministeren har over for udvalget oplyst, at det i henhold til gældende lovbestemmelser påhviler skibsføreren ved ansættelse af skibsmandskab, uanset nationalitet og påmønstringssted, at påse, at det antagne mandskabs kvalifikationer er i overensstemmelse med bemandingslovens krav.

Under udvalgsbehandlingen har man været opmærksom på, at udeladelsen af den nugældende bemandingslovs bestemmelse om bl. a. bruttotonnagen som kriterium for et skibs bemanning med *maskinmandskab* kan medføre skærpelse af bemandingsreglerne for et begrænset antal skibe, nemlig sådanne skibe, hvis bruttotonnage er under 500 tons, men hvis HK overstiger 800. Heroverfor har handelsministeren anført, at de nævnte uheldige virkninger vil kunne afbødes ved anvendelse af lovforslagets § 3,