

stk. 2, eller eventuelt den almindelige dispensationsbestemmelse i lovforslagets § 1, nr. 12 (lovens § 40, stk. 2). Ministeren har yderligere oplyst, at ganske vist medfører den foreslåede bestemmelse en skærpelse for nogle få skibe, men på den anden side vil bestemmelsen betyde en lempelse for et omtrent tilsvarende antal skibe, nemlig sådanne skibe, hvis bruttotonnage overstiger 500 tons, men hvis HK er under 800.

Handelsministeren har over for udvalget fundet anledning til at fremhæve, at det nye system med individuel fastsættelse af bemanningen for *passagerskibe* ikke må tages som udtryk for, at handelsministeriet er af den opfattelse, at danske passagerskibe i almindelighed skulle være underbemandet, og at det ikke har været hensigten med den i den foreslåede affattelse af lovens § 8 (lovforslagets § 1, nr. 3) indførte nydannelse med hensyn til passagerskibe generelt at tilstræbe en skærpelse over for skibe, som hidtil er fundet forsvarligt bemandede.

Med hensyn til de under lovforslagets § 1, nr. 4 og 5, foreslåede nye bestemmelser i lovens §§ 24, stk. 2, og 25, stk. 2, jfr. de nedenstående ændringsforslag nr. 10 og 11, har handelsministeren over for udvalget oplyst, at det er hensigten at lade de omhandlede *uddannelser* for matroser og maskinmandskab afslutte med prøver og udstedelse af certifikat eller påtegning i søfartsbog. Personer, der inden ordningens ikrafttræden har forrettet tjeneste som matros, resp. motormand/fyrbøder, bør kunne få udstedt det nævnte certifikat eller få påtegning i søfartsbog uden aflæggelse af prøve.

På givne foranledning har handelsministeren over for udvalget fundet anledning til at udtale, at den omstændighed, at dispensation fra bemandingsreglerne fortsat kan meddeles i medfør af lovens § 40 (lovforslagets § 1, nr. 11 og 12, jfr. det nedenstående ændringsforslag nr. 12), samt at den gældende lovs § 39 ikke foreslås ændret, viser, at der ikke er tilsigtet nogen principiel ændring med hensyn til spørgsmålet om, hvornår lovgivningens krav til et skibs bemanning kan siges at være opfyldt.

Udvalget har med handelsministeren drøftet spørgsmålet om, hvorvidt der i lovforslaget bør indføres en bestemmelse, der gør det muligt administrativt at fastsætte en

kvantitativt eller kvalitativt højere bemanning for skibe, der sejler i isfyldte og lidet trafikerede farvande, f. eks. i fart på Grønland. Handelsministeren har over for udvalget udtrykt forståelse for problemet, men har oplyst, at der ikke under behandlingen i handelsministeriet af søulykkessager og heller ikke i det af Grønlandsministeren i 1959 nedsatte udvalg vedrørende besejlingen af Grønland er fremkommet oplysninger, der tilstrækkelig klart har kunnet motivere en skærpet bemanning ved sejlads i disse farvande. Handelsministeren har gjort opmærksom på, at en sådan bestemmelse vil frembyde store administrative vanskeligheder, og udvalget er herefter af den opfattelse, at spørgsmålet bedst løses ved aftale mellem Grønlandsministeren, søfartsorganisationerne og de rederier, hvis skibe chartres af Grønlandsministeriet.

Handelsministeren har stillet de nedenstående ændringsforslag nr. 1, 3, 5, 7 og 9-15, der er tiltrådt af udvalget eller et flertal i udvalget. Om ændringerne henvises til de vedføjede bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets og det radikale venstres medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren foreslåede ændringer.

Et *mindretal* (venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) har stillet de nedenstående ændringsforslag nr. 2, 4, 6 og 8 og indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med disse ændringer og med de af handelsministeren under nr. 1 og 9-15 foreslåede ændringer, der er tiltrådt af hele udvalget.

Mindretallet bemærker, at det derudover vil kunne tiltræde det af ministeren under nr. 3 stillede ændringsforslag, hvis mindretallets ændringsforslag nr. 2 forkastes.

Et *andet mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) kan ikke tiltræde lovforslaget.

Det påstås fra rederside, at den nuværende bemandingslov gør det vanskeligt for dansk skibsfart at konkurrere med udlandet. Da rederne imidlertid har nægtet folketingsudvalget at få kendskab til blot et enkelt skibs driftsregnskab, går mindretallet ud fra, at rederens påstand er uholdbar. Mindretallet