

mener herefter, at den gældende bemanningslov bør bibeholdes, idet mindretallet dog kan gå med til, at der nedsættes et permanent bemannings- og dispensationsnævn ligeligt sammensat af de interesserede reder- og søfolksorganisationer samt embedsmænd fra handelsministeriet. Nævnet skal efter derom indgivet begæring kunne meddele dispensationer fra de gældende regler for skibes bemanning i de tilfælde, hvor der er indrettet sådanne foranstaltninger, at en fravigelse fra reglerne må anses for forsvarlig.

Den af handelsministeren foreslåede generelle nedsættelse af bemanningen kan efter mindretallets opfattelse ikke anses for rimeligt begrundet og vil bringe sikkerheden i fare. De af handelsministeren stillede ændringsforslag ændrer såre lidt i dette billede, men da de dog betyder en forbedring af lovforslaget, kan de tiltrædes af mindretallet.

Ad II. forslag til lov om ændring i sømandsloven

Handelsministeren har stillet de nedenstående ændringsforslag nr. 7-9, hvorom henvises til de vedføjede bemærkninger. Ændringsforslagene er tiltrådt af udvalget.

Herefter indstiller et flertal (udvalget med undtagelse af socialistisk folkepartis med-

lem) lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren foreslåede ændringer.

Et *mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) har yderligere stillet de nedenstående ændringsforslag nr. 1-6, hvorom henvises til de vedføjede bemærkninger, og mindretallet indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med samtlige foreslåede ændringer.

Ad III. forslag til lov om ændring i lov om velfærdsforanstaltninger for søfarende,

V. forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen, 1960, og

VI. forslag til lov om ændringer i søloven. (Begrænsning af rederansvaret).

Udvalget indstiller lovforslagene og forslaget til folketingsbeslutning til *vedtagelse uændret*.

Ad IV. forslag til lov om ændring i lov om tilsyn med skibe.

Handelsministeren har stillet det nedenstående ændringsforslag. Ændringsforslaget er tiltrådt af udvalget, der herefter indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med den foreslåede ændring.

Ændringsforslag

til

I. forslag til lov om ændring i lov om skibes bemanning.

Af handelsministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 1.

1) I den under nr. 3 foreslåede affattelse af lovens § 4, stk. 1, ændres i skemaet i rubrikken vedrørende skibe på 20 tons og derover, men ikke over 150 tons, i kystfart ordene „i skibe over 50 tons dog bedstemand“ til: „i skibe over 100 tons dog bedstemand“.

Bemærkninger.

Til nr. 1.

Ændringen af tonnagegrænsen for skibe, hvori bedstemand foreskrives, skyldes, at en undersøgelse har vist, at behovet for bedstemænd vanskeligt vil kunne dækkes med den i lovforslaget nævnte tonnagegrænse på 50 tons, hvortil kommer, at handelsministeriet må anse den hidtidige bemanning af skibe mellem 50 og 100 tons i kystfart, nemlig med en kystskipper og en person med duelighedsbevis i sejlads, for forsvarlig.