

Af et *mindretal* (Viggo Hauch, Dalsgaard, Damsgaard, Conrad Kofoed, Weikop, Baagø og Knud Thomsen):

2) I den under nr. 3 foreslåede affattelse af lovens § 5, stk. 1, ændres i afsnittet vedrørende skibe, hvis HK ikke overstiger 500, de 3 linjer vedrørende dampskibe til:

„Kystfart.....	Skibsmaskinmester af 2. grad
Europæisk fart.....	Skibsmaskinmester af 2. grad Skibsmaskinist
Uden for europæisk fart.....	Skibsmaskinmester af 2. grad 2 skibsmaskinister.“

Af *handelsministeren*, tiltrådt af et *flertal* (Peter Nielsen, Jørgen Peder Hansen, Qvist Hansen, H. Larsen (Bjerre), Waldemar Laursen, Helge Nielsen, Johan Nielsen, Robert Sørensen, Aage Fogh og Vivike):

3) I den under nr. 3 foreslåede affattelse af lovens § 5, stk. 1, indsættes efter skemaet vedrørende skibe, hvis HK overstiger 500:

„Dampskibe med HK over 500, men ikke over 1.000, i kystfart og i europæisk fart samt dampskibe med HK over 500, men ikke over 2.000, uden for europæisk fart skal dog have samme bemanning med maskinofficerer som foreskrevet for dampskibe, hvis HK ikke overstiger 500.“

Af *mindretallet* under nr. 2:

4) I den under nr. 3 foreslåede affattelse af lovens § 6, stk. 1, ændres i skemaet ordene „over 1.400, men ikke over 2.000“ til: „over 1.400, men ikke over 3.000“, og „over 2.000, men ikke over 5.000“ til: „over 3.000, men ikke over 5.000“.

Af *handelsministeren*, tiltrådt af *flertallet* under nr. 3:

5) I den under nr. 3 foreslåede affattelse af lovens § 6, stk. 1, ændres i skemaet linjen „over 10.000 ..... 1 7 1 2 1 12“ til: „over 10.000 ..... 1 8 1 1 1 12“.

Til nr. 2.

Ændringsforslaget følger i hovedsagen de i den gældende lov fastsatte bemanningsregler. Intet tyder efter mindretallets opfattelse på, at disse ikke har virket tilfredsstillende, hvorfor den i lovforslaget foreslåede skærpende af reglerne synes ufornöden.

Til nr. 3.

Dette ændringsforslag tilsigter at skabe overensstemmelse mellem reglerne for bemanning af dampskibe over og under 500 HK.

Til nr. 4.

Den udvikling, der i de senere år er sket inden for gruppen af skibe mellem 1.400 tons og 5.000 tons, gør det efter mindretallets opfattelse naturligt og forsvarligt at nedsætte kravet til dæksmandskabets størrelse også for skibe mellem 2.000 tons og 3.000 tons.

Til nr. 5.

Forslaget om at erstatte en ungmand med en matros i skibe over 10.000 tons indebærer en kvalitetsmæssig forbedring af dæksmandskabet i store skibe, uden at antallet af dæksfolk derved forøges.