

Af *mindretallet* under nr. 2:

6) I den under nr. 3 foreslåede affattelse af lovens § 6 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

„Stk. 0. Det kan tillades, at en matros i skibe over 1.400 tons erstatter to ungmænd.“

Af *handelsministeren*, tiltrådt af *flertallet* under nr. 3:

7) I den under nr. 3 foreslåede affattelse af lovens § 6 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

„Stk. 0. Det kan tillades, at en matros i skibe over 1.400 tons, men ikke over 10.000 tons, erstatter to ungmænd.“

Af *mindretallet* under nr. 2:

8) I den under nr. 3 foreslåede affattelse af lovens § 7 ændres i stk. 1, litra c, linjen

„Over 800, men ikke over 1200	1	“ til:
„Over 1000, men ikke over 1200	1	“

Af *handelsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

9) I den under nr. 3 foreslåede affattelse af lovens § 7 ændres i stk. 1, litra c, „3.600 HK“ til: „7.000 HK“.

10) Det under nr. 4 foreslåede nye stk. 2 i lovens § 24 affattes således:

„Stk. 2. Det påhviler handelsministeren efter forhandling med de interesserede søfartsorganisationer at fastsætte nærmere regler for uddannelse af matroser.“

11) Det under nr. 5 foreslåede stk. 2 i lovens § 25 affattes således:

„Stk. 2. Det påhviler handelsministeren efter forhandling med de interesserede søfartsorganisationer at fastsætte nærmere regler for uddannelse af maskinmandskab.“

Til nr. 6.

Som konsekvens af, at mindretallet ikke kan tiltræde ændringsforslag nr. 5, foreslås denne formulering af den i øvrigt under nr. 7 af handelsministeren foreslåede ændring.

Til nr. 7.

Denne ombytningsregel tilsigter at tilvejebringe en ønskelig flexibilitet i dæksmandskabets sammensætning for at imødegå den situation, at det ikke skulle være muligt at tilvejebringe det fornødne antal ungmænd.

Til nr. 8.

For at afbøde uheldige virkninger af, at bruttotonnagen efter lovforslaget ikke lænere skal være kriterium for et skibs bemanning med maskinmandskab, anser mindretallet det for mest rimeligt kun at kræve motormand påmønstreret i skibe med over 1.000 HK.

Til nr. 9.

Den foreslåede forhøjelse af HK-grænsen for skibe, der skal være bemandedet med en ubefaren motormand, tilgodeser bedre behovet for uddannelse af det nødvendige antal motormænd.

Til nr. 10 og 11.

Når det er foreslået, at „Søfartens Fællesråd“ erstattes med „de interesserede søfartsorganisationer“, skyldes det, at spørgsmålet ikke har interesse for alle de i Søfartens Fællesråd repræsenterede søfartsorganisationer. Ændringsforslagene i øvrigt skyldes et ønske om ikke at foregribe det resultat, som de af handelsministeren nedsatte arbejdsgrupper vedrørende matrosers og maskinmandskabs uddannelse måtte komme til.