

12) Nr. 11 affattes således:

„11. § 40, stk. 1, affattes således:

„Stk. 1. For skibe, der sejler i begrænset fart eller agtes bemandede ud fra andre principper for tjenestens tilrettelæggelse end hidtil, samt for skibe, i hvilke tekniske forbedringer eller rationaliseringsforanstaltninger kan begrunde det, kan direktøren for statens skibstilsyn med nødvendig hensynstagen til sikkerheden tillade afvigelser fra denne lovs bemandingsregler. Det samme gælder for skibe af særlig konstruktion og indretning samt for specialskibe.““

13) I den under nr. 14 foreslåede affattelse af lovens § 41 udgår i stk. 1 sidste punktum, og efter stk. 1 indsættes som nyt stykke:

„Stk. 0. Nævnets afgørelser kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.“

Til § 2.

14) I stk. 1 ændres „1. april 1964“ til: „1. juni 1964“.

15) Stk. 2 affattes således:

„Stk. 2. For lastskibe og for passagerskibe på 20 tons og derover, der er endeligt optaget i skibsregistret før 1. april 1964, træder de ved loven ændrede regler i §§ 4-8 i lov om skibes bemanning i kraft den 1. marts 1965. Fra dette tidspunkt og til den 1. marts 1967 kan den reduktion af dæksmandskabet, der følger af de ved loven ændrede regler i § 6, stk. 1, i lov om skibes bemanning dog kun ske etapevis efter regler, der udfærdiges af handelsministeren efter indhentet udtalelse fra et af ministeren nedsat særligt udvalg med repræsentanter for de interesserede søfartsorganisationer.“

II. forslag til lov om ændring i sømandsloven.

Af et mindretal (Vivike):

Til § 1.

1) Foran nr. 1 indsættes som nyt punkt: „0. Til § 9, stk. 1, føjes som nyt 2. punktum:

„Danske arbejdsløshedsforsikrede søfolk — og efter dem andre skandinaviske arbejdsløshedsforsikrede søfolk — der opfylder de for stillingen krævede kvalifikationer, skal herved nyde fortrin.““

Til nr. 12.

Ved ændringen tilsigtes en tydeliggørelse af bestemmelsen.

Til nr. 13.

Ændringsforslaget tilsigter at tilvejebringe en forenkling af den administrative sagsbehandling af bemanningsspørgsmål.

Til nr. 15.

Ændringsforslaget er af redaktionel karakter.

Til nr. 1.

Efter mindretallets opfattelse er det uden rimelig mening at beslutte en for samfundet bekostelig uddannelse af danske søfolk, hvis man ikke gør noget for at sikre dem fortrinsret til danske skibe.