

2) Efter nr. 1 indsættes som nyt punkt:

„0. I § 18, stk. 2, indsættes i 1. punktum efter ordet „afmønstringsdagen“: „, jfr. dog § 26, stk. 1, sidste punktum.““

3) Efter nr. 1 indsættes som nyt punkt:

„0. I § 18, stk. 2, udgår i 2. punktum ordene „hvis han er styrmand, maskinmester, hovmester eller radiotelegrafist, eller en måned, hvis han hører til det øvrige mandskab“.“

4) Efter nr. 1 indsættes som nyt punkt:

„0. I § 24, stk. 2, 1. punktum, ændres „en måned“ til: „to måneder“.“

5) Efter nr. 2 indsættes som nyt punkt:

„0. I § 26, stk. 1, indsættes efter sidste punktum som nyt punktum:

„Sømandens ret til hyre ophører først, når hjemrejsen er afsluttet.““

6) Efter nr. 2 indsættes som nyt punkt:

„0. Til § 26 føjes som nyt stk. 3:

„Stk. 3. Den skibsfører, rederirepræsentant eller konsulatsmedsmand, der arrangerer hjemrejsen, skal drage omsorg for, at den pågældende sømands personlige papirer og personlige garderobegenstande (herunder arbejdstøj) afsendes til hjemstedet samtidig med sømanden, og på en sådan måde, at sømanden efter hjemkomsten straks har mulighed for atter at kunne tage hyre.““

Af handelsministeren, tiltrådt af udvalget:

7) Nr. 3 affattes således:

„3. § 41 affattes således:

„§ 41. Går skibet tabt ved søulykke, eller bliver det efter søulykke erklæret for uistandsætteligt, ophører en sømands tjenesteforhold, hvis ikke andet følger af aftalen. Mod hyre og underhold er han dog pligtig at tage del i bjærgningen og blive til stede til afgivelse af søforklaring.

Stk. 2. For den tid, en sømand er arbejdsløs som følge af forliset, skal rederen betale ham hyre, dog højst for to måneder ud over den tid, for hvilken han får hyre efter stk. 1. Uanset nævnte begrænsning har han altid ret til hyre under den eventuelle hjemrejse.

Til nr. 2.

Ændringen er en følge af ændringen under nr. 5.

Til nr. 3.

Ved ændringen foreslås samme sygehyre for alle søfolk uanset rang, som det er tilfældet i Norge og Sverige.

Til nr. 4.

Ændringen er en konsekvens af ændringen under nr. 3.

Til nr. 5.

Ved ændringen sikres der de pågældende søfolk hyre under hjemrejsen. Ændringen vil animere rederne til at sørge for hurtig hjemrejse.

Til nr. 6.

Ændringen sikrer hurtig hjemsendelse af sømandens papirer og ejendele.

Til nr. 7.

Den i lovforslagets § 1, nr. 3, foreslåede ændring i lovens § 41 har af systematiske grunde gjort en omredigering af paragraffen ønskelig. Ved ændringsforslaget er denne omredigering foretaget, og paragraffens systematik er herefter i overensstemmelse med den tilsvarende bestemmelse i den svenske sømandslov. Der tilsigtes ikke realitetsforandringer med ændringen.