

må anses for forældet på grund af den i de senere år skete stærke forøgelse af antallet af motorkøretøjer. Mindretallet foreslår derfor ved *ændringsforslag nr. 3 og 6*, at den foreslåede bemyndigelse for justitsministeren til at fastsætte midlertidige hastighedsgrænser udgår.

Et *tredje mindretal* (Boye Hansen, Waldemar Laursen, Aage Knudsen, Helge Nielsen, P. A. Rasmussen og Vagn Bro) deler justitsministerens opfattelse, at det ikke vil være forsvarligt at undlade at gøre brug af periodiske hastighedsgrænser som led i bestræbelserne på at nedbringe ulykkestallene, idet erfaringerne tyder på en vis effekt. Mindretallet savner imidlertid tilstrækkelig motivering til at sætte hastighedsgrænsen op fra hidtil 80 til 90 km i timen og finder, at man for bedre at kunne sammenligne erfaringerne fra kommende hastighedsbegrænsningsperioder med tidligere års bør fastholde grænsen på 80 km i timen. Mindretallet frygter endvidere, at en forhøjelse af hastighedsgrænsen til 90 km i timen vil kunne virke som incitament til en almindelig forhøjelse af tempoet på vejene, hvilket mindretallet anser for farligt. Mindretallet stiller derfor nedenstående *ændringsforslag nr. 4*, hvorefter justitsministeren alene kan fastsætte en maksimalhastighed på 80 km i timen i fremtidige hastighedsbegrænsningsperioder. Mindretallet accepterer den i lovforslaget indsatte bestemmelse, hvorefter hastighedsbegrænsningerne ikke kan omfatte motorveje.

Vedrørende den i § 1, nr. 6, foreslåede forhøjelse af hastighedsgrænsen for busser — personmotorvogne over 3.500 kg — fra 60 til 70 km i timen er der heller ikke enighed i udvalget.

Et *flertal* (Boye Hansen, Horn, Erhard Jakobsen, Waldemar Laursen, Aage Knudsen, Helge Nielsen, P. A. Rasmussen, Axel Ivan Pedersen, Else-Merete Ross, Helga Pedersen, Vagn Bro, Foss og Herluf Rasmussen) tiltræder den foreslåede ændring.

Et *mindretal* (Dalsgaard, Holmberg, Marie Antoinette von Lowzow og Reedtz-Thott) finder det forsvarligt ikke alene for busser, men også for andre tunge motorvogne — lastvogne, motorvogne med påhængsvogn m. v. — hvis maksimale hastighed nu er fastsat til 60 km i timen, at gå med til en

forhøjelse til 70 km i timen. Mindretallet stiller herom *ændringsforslag nr. 5*.

Endelig tiltræder udvalget nedenstående af justitsministeren stillede *ændringsforslag nr. 7* vedrørende lovens ikrafttrædelsesdato.

Ændringsforslag.

Til § 1.

Af justitsministeren, tiltrådt af udvalget:

1) Den under nr. 2 foreslåede affattelse af lovens § 12, stk. 3, erstattes af følgende:

„Stk. 3. En traktor, der tilhører ejeren eller brugeren af en landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsejendom, kan endvidere uden registrering anvendes til følgende transporter, når den er godkendt dertil af politiet:

- a) Transport af arbejdsredskaber mellem dele af en landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsejendom, selv om traktoren ikke ved arbejdsredskabernes anvendelse benyttes som træk- eller drivkraft.
- b) Transport af produkter, der hidrører fra eller skal benyttes i en landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsvirksomhed, til og fra en sådan ejendom og mellem dele af den. Traktoren må dog ikke anvendes til samtidig transport af produkter fra flere virksomheder, medmindre disses ejere eller brugere alle er medejere af traktoren. Benzindrevne traktorer må ikke anvendes ud over en afstand af 10 km fra den pågældende ejendom til transport til industriel brug af produkter, der hidrører fra virksomheden. Sådan transport kan dog altid ske til nærmeste jernbanestation.“

2) Den under nr. 2 foreslåede affattelse af lovens § 12, stk. 4, erstattes af følgende:

„Stk. 4. For traktorer i sameje mellem ejere eller brugere af flere ejendomme kan godkendelse efter stk. 3 ikke meddeles, hvis samejet omfatter mere end 2 traktorer, eller hvis en af ejerne eller brugerne foruden de traktorer, der er i sameje, ejer en eller flere andre traktorer.“