

(5.04.)

- ad 5. Beløbet er tænkt anvendt til anskaffelse af et VHF-anlæg inklusive antenne-anlæg, basisstation og 5 mobile stationer til anbringelse i de på Rønne lufthavn stationerede køretøjer samt 1 sneslynge. Anskaffelsens nødvendiggørelse skyldes, at havneledelsen til enhver tid må have fuld kontrol over brandmateriellet både inden og uden for lufthavnens område i tilfælde af havari. Hertil kommer, at lufthavnens sneslynge, der i sneperioder arbejder i længere tid på baner og man-øvreområder, hurtigt må kunne dirigeres fra og til af hensyn til lufttrafikken.
55. Drift og vedligeholdelse af materiel, ordinært. Merudgiften skyldes hovedsagelig driften af en langtrækkende VHF-radiotelefonisender ved Kulusuk samt den almindelige prisstigning.
58. Refusion til generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet m. fl. Merudgiften skyldes hovedsagelig:
1. Den almindelige løn- og prisstigning.
 2. Stigende driftsudgifter til nationale og internationale fjernskriverkredsløb, leje af et meteorologisk kredsløb (MOTNE) samt befordring af flyvesikringsmeldinger fra den nyetablerede flyveplads på Vágar.
 3. Etablering af endnu en telefonforbindelse mellem Kastrup og Hannover kontrol-centraller på grund af den stigende flyveaktivitet mellem dansk og tysk flyvekontrol-område og overbelastning af den ene eksisterende telefonforbindelse.
 4. Merudgiften skyldes øgede udgifter til leje, forrentning og afskrivning til general-direktoratet for post- og telegrafvæsenet.
- At merudgiften ikke er større, skyldes en foretagen modificering af Long Range radar'en, hvorved levetiden for de mange og særdeles kostbare radiorør er blevet forlænget med 3 til 4 gange.
99. Refusion fra det amerikanske luftvåben (USAF) for udgifter vedrørende Kulusuk flyveplads, Grønland. Merindtægten skyldes de nu indhøstede erfaringer vedrørende driften af flyvepladsen.

5.09. Sikringstjenesternes (§ 16.5.02., 03. og 04.) driftsudgifter vedrørende statens luft-havne, § 2.E.

97. Refusion, jfr. § 2.E.12. Beløbet dækker $\frac{1}{3}$ af sikringstjenesternes samlede påregnede driftsudgifter.

5.10. Eiverse.

67. Danmarks bidrag til drift af vejrskibsstationer i Nordatlanten. Bidraget udgør £ 38.223, som til en kurs af 19.3325 andrager 738.946 kr.

6. Vandbygningsvæsenet.

Når de samlede udgifter trods løn- og prisstigninger er omtrent uændret, skyldes dette, at de igangværende arbejder med flisebeklædning af Rømdæmningens skråninger, hvortil der under konto § 16.6.03. er opført 200.000 kr. på finansloven for 1963-64, forventes til-endebragt i nævnte finansår, samt at udgifterne til oprensning under konto § 16.6.02.58. skønnes at ville blive af mindre omfang i finansåret 1964-65 end i indeværende finansår.

6.01. Direktoratet og distrikterne.

01. Lønninger til tjenestemænd. Følgende stillinger forventes ubesat:
- 1 stilling som ingeniør og overkonstruktør i 21. lønningsklasse.
 - 6 stillinger som ingeniør og konstruktør i 18. lønningsklasse.
 - 2 stillinger som ingeniør i 15. lønningsklasse.
 - 1 stilling som assistent i 9. lønningsklasse.