

(1.01.02.)

Anslået samlet udgift i øvrigt (finanslovforslag 1962-63) . . . . .	45.070.000
jfr. F.T. for 1961-62, sp. 1847-1850.	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1962-63 forbrugt . . . . .	44.300.000
	<u>770.000</u>

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1962-63 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn samt under hensyn til, at det vil være nødvendigt at udføre visse forberedende arbejder i forbindelse med fuldførelsen af stationsombygningen i Ålborg kan restudgifterne ikke sættes lavere end . . . . . 1.700.000

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1963-64 . . . . . 160.000

Rest . . . . .	<u>1.540.000</u>
----------------	------------------

I finansåret 1964-65 antages 1.250.000 kr. at komme til udgift.

4. København, ændringer i centralværkstedet . . . . .	400.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1963-64) . . . . .	12.770.000
jfr. F.T. for 1962-63, sp. 1899-1900.	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1962-63 forbrugt . . . . .	6.880.000
	<u>5.890.000</u>

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1963-64 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end . . . . . 6.500.000

Heraf ventes forbrugt i finansåret 1963-64 . . . . . 300.000

Rest . . . . .	<u>6.200.000</u>
----------------	------------------

Heraf antages 400.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1964-65.

3. København, forundersøgelser for bybanelinier . . . . .	500.000
De samlede udgifter kan endnu ikke overses. Til fortsættelse af de igangværende undersøgelser og projekteringsarbejder, jfr. F.T. for 1962-63, sp. 1901-02, kan udgifterne for finansåret 1964-65 anslås til ca.	500.000
8. Storebæltsoverfarten, forbedring af forholdene i Korsør og Nyborg . . . . .	7.700.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1963-64) . . . . .	45.400.000
jfr. F.T. for 1962-63, sp. 1903-04.	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1962-63 forbrugt . . . . .	27.350.000
	<u>18.050.000</u>

Ved projektering af 4. leje har det vist sig, at etablering af dette leje med en 48 m klap medfører betydeligt større udgifter end tidligere påregnet, bl. a. som følge af stærkt forøgede krav til dette leje og dets forbindelse med stationens sporanlæg.

Hertil kommer, at udgifterne ved gennemførelse af selve stationsombygningen på grundlag af de allerede indvundne erfaringer med hensyn til merudgifterne ved ombygning af og samtidig opretholdelse af driften på en så stærkt trafikeret station vil andrage et større beløb end tidligere påregnet, ligesom udgifterne til signal- og sikringsanlæg er væsentligt forøgede i forhold til det oprindelige overslag.

Under hensyn hertil samt på grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1963-64 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end . . . 39.000.000

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1963-64 . . . . . 1.800.000

Rest . . . . .	<u>37.200.000</u>
----------------	-------------------

Heraf antages 7.700.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1964-65.