

(1.01.02.)

68. Fredericia-Esbjerg, forbedring af strækningen..... 3.600.000
 Som et led i statsbanernes rationalisering og af hensyn til det voksende behov for hurtigere og hyppigere befordringsmuligheder, vil det nu være påkrævet at gennemføre en modernisering af spor-, sikrings- og stationsanlæg på strækningen Fredericia-Esbjerg. Samtidig vil det af driftsøkonomiske grunde være meget ønskeligt at få nedlagt svagt benyttede læssesporanlæg og afløst tilbageværende niveauoverkørsler med skinnefri vejforbindelser, idet der herved vil kunne opnås betydelige personalebesparelser.
 De samlede udgifter ved gennemførelsen af de nævnte foranstaltninger kan endnu ikke angives, men der antages i finansåret 1964-65 at komme 3.600.000 kr. til udgift.
03. Rullende materiel. Forslagets høje niveau skyldes nødvendige anskaffelser af diesel-lokomotiver og anden trækraft, herunder lyntog, samt person- og godsvognsmateriel, dels til erstatning for udrangeret materiel, dels med modernisering af vognparken for øje bl. a. som følge af overholdelse af internationale forpligtelser.
 Udgifterne vedrører såvel betalinger for leverancer under allerede indgåede overenskomster som betalinger vedrørende nye overenskomster.
04. Færger og skibe. Af beløbet udgør 1.700.000 kr. kontraktmæssig efterbetaling for en ny automobilfærge (nybygning nr. 144) til Århus-Kalundborg ruten som følge af løn- og prisstigninger.
 Endvidere udgør 1.475.000 kr. 5. og sidste rate for en færge til indsættelse på overfarten mellem Fyn og Als (nybygning nr. 103), hvortil de 4 første rater er bevilget på finansloven for 1963-64, jfr. lov nr. 179 af 25. maj 1962. Hertil kommer 500.000 kr. i kontraktmæssig efterbetaling for denne færge som følge af løn- og prisstigninger samt 125.000 kr. for restaurationsinventar m. v.
 Endelig udgør 18.400.000 kr. de 4 første rater af en anskaffelsessum på ca. 23.000.000 kr. for en ny jernbanefærge på Storebæltsoverfarten. Den nye færge skal tjene til dels at erstatte den gamle med kun 2 spor forsynede dampfærge „Christian IX“, der er dyr i drift og nu så udslidt, at den må udrangeres, dels at forbedre godsvognsoverførslen, så at de tidvis forekommende vognophobninger, der er generende for forsenerne og fordyrende for banerne, undgås.
 Uanset at de 2 to-dækkede bilfærger „Knudshoved“ og „Sprogø“, som er forsynet med spor, assisterer ved godsvognsoverførslen, når de kan afses fra bilruten, er de dog i første række bilfærger, og det har derfor ikke kunnet undgås, at der i lange perioder har været betydelige ophobninger af godsvogne på begge sider af bæltet.
 Ved at bygge den nye færge som ren godsfærge, vil den kunne forsynes med 4 spor og få en kapacitet på 40 godsvogne, og ved at unnlade passageraptering vil udgiften kunne nedbringes til ca. 23 mill. kr.
05. Bilmateriel. Beløbet vedrører nødvendige anskaffelser af nye rutebiler og lastbiler med påhængsvogne samt vognbjørnetog (gadetransport af godsvogne), dels i anledning af forventet mertrafik, dels til erstatning for udrangeret materiel.
06. Fællesomkostninger. Udgiften fordeler sig således:
 1. Renter af statskassens udlæg i det løbende år til anlægsudgifter, jfr. anm. til § 2.A. ad intern konto nr. 8.491..... 3.600.000
 2. Andre fællesudgifter..... 9.000.000

1.02. Post- og telegrafvæsenet.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur, de angiver styrelsens foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og binder ikke denne med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.