

[Horn.]

vor kapitalmangel — ligesom andre europæiske landes kapitalmangel — vil det ikke være forsvarligt at begynde at bygge nye veje, som man langt frem i tiden måske nok kunne ønske at investere kapital i, der burde bruges i den almindelige produktion, hvor der er et kapitalbehov. Navnlig efter de udtalelser, nationalbankdirektør Svend Nielsen fremsatte i går i forbindelse med bankens afsluttende regnskab, synes jeg, der er al anledning til at vise mådehold, når det gælder om at søge at imødekomme de ønsker, vi i og for sig alle har. Vi erkender, at vi hverken har penge eller arbejdskraft til at gå så vidt. Derfor må vi nøjes med at udbygge, hvor der er et rent faktisk behov, på en sådan måde, at det svarer til de penge og den arbejdskraft, der er til rådighed.

Holmberg: Det er egentlig på en meget aktuell baggrund, vi i øjeblikket drøfter forslaget om anlæg af omfartsvejen vest om Randers. Spørgsmålet er aktuelt, fordi denne vej har relation til linjeføringen af den kommende motorvej op igennem Jylland. Det er anført af ministeren, at omfartsvejen tænkes anlagt som facadeløs 4-sporet vej, og endvidere gør ministeren opmærksom på, at han ikke har foregrebet begivenhedernes gang, netop hvad angår den kommende motorvej. Det er vældig pænt sagt og vel også ment; men hvis ministeren har bestemt sig til den østlige linjeføring, ville det egentlig være rart, om det blev sagt, for det er urimeligt, at der skal gå lang tid, inden vi kan få den rigtige debat herom. Hvis ministeren i øjeblikket kan sige noget mere om de undersøgelser, som naturligtvis må være foretaget, vil jeg betragte det som meget ønskeligt, for Vestjylland venter derpå og Østjylland åbenbart også — for ikke at nævne alle de byer, som uvægerligt vil blive berørt. Det hæmmer dem i deres dispositioner, at der ikke foreligger noget herom.

Jeg har lige set i dagspressen, at de østjyske borgmestre har vedtaget en resolution om en hurtig afgørelse af spørgsmålet om vejens placering, som efter deres mening skal være i Østjylland, og resolutionen er vistnok, efter hvad jeg har læst, kommet til den højtærede minister. En lignende henvendelse er kommet fra de midt- og vest-

jyske borgmestre. Det er et spørgsmål, som haster, ikke mindst af hensyn til de forskellige byudviklingsplaner. Det haster måske ikke så meget med at få motorvejen bygget som med at bestemme, hvor den skal gå, netop for at kommunerne bedre kan disponere.

Lad mig så med det samme spørge den højtærede minister, hvor langt man egentlig er fremme i vejdirektoratet. Det er jo en kendt sag, at den højtærede minister, som han anfører, er tilhænger af den østlige linjeføring, men der er også andre forslag — jeg tænker her slet ikke på den såkaldte Humlumplan — men så vidt jeg er orienteret, har vejdirektoratet også andre alternative forslag til deres oprindelige linjeføring. Hvor langt er vejdirektoratet egentlig fremme her, og hvornår kan vi vente forslag herom fra regeringen, eller tør regeringen måske ikke tage stilling nu før valget?

Jeg takker i øvrigt den højtærede formand, fordi vi har fået lov til, således som det ærede medlem hr. Horn gjorde opmærksom på, at gå lidt uden for emnet og tale om forhold, som har relation hertil. Det er rigtigt, at det er svært at drøfte enkeltheder, uden at det griber ind i den større sammenhæng i forbindelse med vejplanlægningen.

Jeg har f. eks. læst i aviserne, at Tirstrup lufthavn nu skal nedlægges, og at en ny storlufthavn Jylland skal placeres ved Hinnerup. Det er nødvendigt, at jeg spørger her fra folketingets talerstol, for vi er i den situation, at vi ikke får noget at vide herom fra ministeren. Jeg har endda set, at ministeren skulle have udtalt, at en sådan lufthavn behøver han ikke at spørge folkettingen om. Hvad har ministeren at sige til det? Jeg har i hvert fald læst det i pressen.

Endvidere har jeg læst, at det såkaldte Frijsenborgprojekt allerede var meget langt fremme, og inden så længe skulle der komme forslag herom. Overvejelser og undersøgelser skulle endda være meget langt fremme, ja, næsten færdige; projektet skulle være meget stort, og der skulle være plads til en startbane, der kunne tage de store jetmaskiner. Jeg vil ikke lægge skjul på, at rent geografisk mener jeg, det ville være forkert, og det ville yderligere favorisere den østlige del af Danmark. Det er rigtigt, at der kun er ca. 20 km derfra til Århus, men det er