

[Boye Hansen.]

og tilsige velvillig behandling af lovforslaget, dog med noget mindre velvilje på ét område, og jeg vil ved forhandlingernes afslutning foreslå lovforslaget henvist til udvalgsbehandling.

Helga Pedersen: Det foreliggende lovforslag vedrørende ændringer til færdselsloven angår ændringer på helt forskellige områder.

For det første vedrører det visse udvidelser af adgangen til at benytte de såkaldte registrerede traktorer. Det er udvidelser, der til dels er fremkommet efter forslag fra det danske landbrug, og vi kan fra vor side tiltræde de udvidelser, den højtærede minister har foreslået; vi er tilfredse med disse ændringer.

De næste ændringer vedrører forskellige mindre spørgsmål om heste og kreaturer, der færdes på veje. Der er vel ikke dermed tilsigtet nogen realitetsændring, og jeg kan ligeledes tiltræde disse ændringer.

Men de ændringer, hvorom diskussionen kommer til at stå, vedrører jo det spørgsmål, om der fortsat skal indføres mulighed for periodiske hastighedsbegrænsninger. Det må vel siges, at den højtærede minister havde stået betydeligt stærkere ved begrundelsen af dette lovforslag, om de undersøgelser, der var foretaget herhjemme i 1963 i henhold til de tidligere givne bemyndigelser, var resulteret i samme klare udtalelse, som vi finder vedrørende de svenske forsøg fra årene 1961 og 1962, resultater, der er offentliggjort i den officielle betænkning fra Stockholm i 1963. Jeg tillader mig at henvise til de resultater, der omtales i betænkningen på side 32 — jeg skal ikke citere, men kun referere — hvor det er udtalt, at undersøgelsen har vist, at ulykkesfrekvensen under de undersøgelsesperioder, der har været tale om, har vist en betydelig nedgang i de områder, hvor der har været hastighedsbegrænsning, og også har vist, at ulykkerne har været sværere i de tilfælde, hvor der ikke har været hastighedsbegrænsning. Jeg kan også henvise til, at der på side 33 står, at de undersøgelser, der har været foretaget i Danmark og i Finland, tydeligt peger i samme retning som de nu gennemførte svenske undersøgelser.

Med en tilsvarende dansk betænkning i

hånden ville den højtærede minister have stået meget stærkt — det skal erkendes. Men dels er de undersøgelser, denne betænkning vedrører, allerede historie, de vedrører forholdene i 1961 og 1962, og jeg kender heller ikke nærmere den måde, hvorpå undersøgelserne er tilrettelagt, men det er i hvert fald undersøgelser, der er et par år gamle, dels er forholdene også forskellige, og endelig er det hovedgrundlag, som den højtærede minister har for nærværende lovforslag, jo den undersøgelse, der er foretaget herhjemme på grundlag af forsøgene i 1963, vist bortset fra perioden for julens vedkommende, og det er den betænkning, hvortil der henvises i bemærkningerne til lovforslaget.

Jeg må allerede her fremhæve, at i den pågældende betænkning på side 7 er omtalt de forsøg, der har været foretaget i Sverige. Der har undersøgelsens formand redegjort for, at de danske resultater fra 1963, som jo ikke stemmer med de svenske erfaringer, må forekomme overraskende, men har samtidig peget på, at der ikke uden videre kan drages sammenligninger mellem de svenske og danske undersøgelser, allerede fordi der er tale om forskellig vejstandard og kørebanerne kan være forskellige, således at hastighedsbegrænsningerne ikke på forhånd kan antages at virke ens. Jeg vil fra samme side i betænkningen fremhæve udtalelsen om, at der i disse undersøgelser fra 1961, 1962 og 1963 er konstateret en statistisk mærkbart reducerende virkning på uheldstallet; men det tilføjes, at der kun er tale om en beskedent effekt, som det vil være vanskeligt at finde et nogenlunde korrekt direkte udtryk for.

I øvrigt skal jeg om hele undersøgelsen og betænkningen kun sige, at hvad angår selve grundlaget for denne betænkning — og altså det materiale, som vi skal bedømme her — er vi efterhånden nået dertil, at der væltes et så vældigt talmateriale over på os, at jeg for mit vedkommende hverken har tid, energi eller forstand til rigtigt at vurdere det. Dertil kommer forskellige fortegnelser, som minder en om et morsealfabet, hvor prikkerne er i overtal, og hvor det er svært at konstatere, hvad der virkelig ligger i disse tavler i forhold til det problem, som vi undersøger.

Så derfor må man sætte sin lid til, at de