

[Undervisningsministeren.]

førelsen af den fynske plan for en rationalisering af skolebyggeriet reservede undervisningsministeriet og boligministeriet derfor af kvotaen til folkeskolebyggeri for de 3 amters vedkommende et årligt beløb på 12 mill. kr. over tre år til gennemførelse af planen.

De skolebyggerier, som indgår under planen, er udvalgt af de tre skoledirektioner efter de ovenfor angivne retningslinjer for det skolemæssige behov og projekternes indpasning i en samlet skoleplanlægning.

De økonomiske resultater af planen kan endnu ikke bedømmes, da man først nu skal påbegynde byggerierne og licitationerne ikke er afsluttet. Ved en sammenligning med andet skolebyggeri må det have i erindring, dels at byggerierne er projekteret med nøje iagttagelse af de pædagogiske krav, der må stilles til en fuldt tidssvarende skole og derfor ikke kan sammenlignes med byggeri, der alene opfylder kravene efter hidtidig praksis, dels at licitationspriser kan variere ganske betydeligt til forskellige tider og på forskellige steder. På grundlag af afholdte forsøg er der imidlertid grund til at forvente, at der i forhold til andet byggeri af tilsvarende standard kan opnås en besparelse, særlig ved afkortning af byggetiden. Planen ventes også at medføre en nedbringelse af mand-time-forbruget, således at arbejdskraft på byggepladserne kan frigøres til andet arbejde. Endvidere vil fabriksfremstilling af væsentlige bygningsdele muliggøre arbejde uafhængigt af vejrliget.

Undervisningsministeriet og boligministeriet har efter en nøje gennemgang af planen fundet, at den opfylder betingelserne for at opnå den tildelte byggekvote.

Undervisningsministeriet har endvidere fra Vejle amts skoledirektion modtaget en ansøgning om en tilsvarende 3-årig plan for skolebyggeri i Vejle amt, som ønskes opført i tilknytning til den fynske plan efter samme byggesystem. Ministeriet har givet principielt tilsagn om at søge en kvota stillet til rådighed hertil, men der er endnu ikke truffet beslutning om kvotaens størrelse, idet man som første skridt foretager en meget nøje gennemgang og prøvelse af behovet for de skolebyggerier, som ønskes medtaget under planen.

Af *Horn* til handelsministeren (14. september 1964):

„Finder handelsministeren det rimeligt, at monopoltilsynet har afvist Centralforeningen af Benzinformandlers gentagne anmodning om at blive gjort bekendt med det statistiske materiale, som monopoltilsynet har lagt til grund for sin imødekomment over for olieselskabernes anmodning om at forhøje forpagtningssafgiften for de af selskaberne ejede benzinstationer?“

Handelsminister *Baunsgaards* svar (18. september 1964):

Der har ikke været fremsat anmodning fra olieselskaberne om forhøjelse af forpagtningssafgiften for de af selskaberne ejede benzinstationer.

Efter ophævelse af loven om pris- og avancestop den 21. oktober 1963 anmodede selskaberne, for så vidt angår forpagtningssafgifterne, om dispensation fra monopollovens § 24 om forudgående godkendelse af prisforhøjelser.

Denne anmodning har monopoltilsynet imødekommet efter at have foretaget en undersøgelse, der bl. a. har omfattet en gennemgang af regnskabsmateriale fra såvel nogle olieimportører som en række benzinformandlere. Da materialet indeholder fortrolige oplysninger, er der i henhold til monopollovens § 17, stk. 2, ikke hjemmel til at udlevere dette.

På den givne foranledning har monopoltilsynet erklæret sig indforstået med at gøre Centralforeningen af Benzinformandlere bekendt med det pågældende materiale, efter at dette er bearbejdet på en sådan måde, at den enkelte virksomheds anonymitet bevares.

Af *Horn* til handelsministeren (18. september 1964):

„Vil handelsministeren tage initiativet til at forbyde skibe at udlosse deres tomme flasker og anden fast emballage i havet?“

Fiskerierhvervet besværer sig over de mange drivende flasker navnlig i Kattegat, og fra turisterhvervets side må det meget beklages, at vore strande overdænges med flaskeskår.