

Forslag

til

Lov om ændringer i lov om tilsyn med skibe.

Fremsat den 22. januar 1965 af handelsministeren.

§ 1.

I lov nr. 117 af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe som ændret ved lov nr. 157 af 27. maj 1964 foretages følgende ændringer:

1. I § 1, *stk. 1*, ændres ordene „registreringspligtigt dansk skib“ til „dansk skib på 20 tons eller derover“, og i *stk. 2* ændres ordene „skibe, der ikke er registreringspligtige“, til „skibe under 20 tons“.

2. § 4, *pkt. 11*, affattes således:

„11. Skibet skal være forsynet med de af hensyn til sikkerheden til søs fornødne radioanlæg.

Skib på 1.600 tons eller derover i international fart skal være forsynet med radiotelegrafanlæg.

Skib på 300 tons eller derover, men under 1.600 tons, i international fart skal være forsynet med radiotelefonanlæg, for så vidt skibet ikke er udstyret med forskriftsmæssigt radiotelegrafanlæg.“

3. § 4, *pkt. 15-17*, affattes således:

„15. Skib under 500 tons skal have redningsflåder, der kan optage alle ombordværende. For skib over 50 tons kan det foreskrives, at det desuden skal være forsynet med både, og i hvilken udstrækning sådanne både skal være redningsbåde.

Skib på 500 tons eller derover skal på hver side have redningsbåde, der kan optage alle ombordværende, og skal desuden medføre redningsflåder, der kan optage halvdelen af de ombordværende.

16. Bådene og flåderne skal være anbragt således, at de let og hurtigt kan sættes i vandet.

17. Der skal om bord findes et rednings-
Handelsmin. j. nr. 700-1-63.

bælte for hver ombordværende person samt et nærmere foreskrevet antal redningskranse.“

4. I § 5, *pkt. 1*, indføjes efter „Ethvert passagerskib“ ordene „skal af statens skibstilsyn være godkendt til passagerbefordring og“.

5. I § 5 indføjes som nyt *pkt. 2*:

„2. Skib i indenrigs fart, for hvilket det størst tilladte passagerantal er fastsat til 500 eller derover, samt skib i international fart skal være forsynet med radiotelegrafanlæg.

Skib i indenrigs fart, for hvilket det største passagerantal er fastsat til 50 eller derover, men under 500, og som ikke er forsynet med forskriftsmæssigt radiotelegrafanlæg, skal være forsynet med radiotelefonanlæg. For skib, hvis største passagerantal er fastsat til under 50, i fart uden for havneområder og andre stærkt begrænsede farvande kan direktøren for statens skibstilsyn bestemme, at skibet skal være forsynet med radiotelefonanlæg.“

6. I § 5, *punkterne 3 og 4*, som bliver *punkterne 4 og 5*, ændres „dækspassager“, „dækspassagerer“ og „dækspassagererne“ til henholdsvis „passager“, „passagerer“ og „passagererne“.

7. § 6, *stk. 2*, affattes således:

„*Stk. 2*. Lovens bestemmelser kan af direktøren for statens skibstilsyn fraviges med hensyn til

- 1) skibe af særlig bygning, af særligt materiale eller med særligt maskineri,
- 2) skibe bestemt for særlige formål eller særlig fart,