

- 3) skibe, der lejlighedsvis anvendes til befording af fiskere og andre til fiskeriet knyttede personer mellem Færøerne og Grønland, og
- 4) skibe, som ikke har selvstændigt fremdrivningsmiddel.“

8. § 8, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. For skib, der indkøbes fra udlandet, kan direktøren for statens skibstilsyn kun undtagelsesvis tilstå afvigelser fra de almindelige regler.“

9. I § 10, stk. 1, ændres ordene „uden for indskrænket fart“ til „vest for linien Lindesnæs-Textel“, og som nyt stk. 2 indføjes:

„Stk. 2. For andre skibe kan ministeren foreskrive, at de skal være forsynet med lastelinie mærker og med fribordscertifikat.“

10. § 10, stk. 2, der bliver stk. 3, affattes således:

„Stk. 3. Handelsministeren kan fravige bestemmelsen i stk. 1 såvel for enkelte tilfælde som i almindelighed for fart i visse bestemte farvande.“

11. I § 11 indføjes som nyt stk. 2:

„Stk. 2. Intet skib må nedlastes dybere end angivet ved dets lastelinie mærker.“

12. I § 12 indsættes som nyt stk. 1:

„Stk. 1. Til beskyttelse af personer, der er beskæftiget ved arbejde om bord, der ikke omfattes af lov om almindelig arbejderbeskyttelse, kan handelsministeren ved siden af de i medfør af § 4, pkt. 12, jfr. § 6, udfærdigede forskrifter fastsætte, hvilke krav der skal stilles til det ved sådant arbejde benyttede materiel, til betjeningen deraf og med hensyn til de sikkerhedsmæssige forhold, hvorunder arbejdet udføres“.

13. § 19, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Handelsministeren fastsætter endvidere bestemmelser om udførelse af tilsyn med danske skibe uden for riget.“

14. I § 20, stk. 1, erstattes ordene „eller fremmed skib i dansk havn eller på dansk søterritorium“ med „skib og ethvert fremmed skib, jfr. § 3,“.

15. I § 24, stk. 4, ændres „ministerens“ til „direktørens“.

16. I § 25 indsættes som nyt stk. efter stk. 2:

„Stk. 3. Intet skib må uden tilladelse fra direktøren for statens skibstilsyn benyttes til fart uden for det skibet tildelte fartsområde eller til befording af flere passagerer end i dets farts-certifikat angivet.“

17. I § 25. indsættes som stk. 4:

„Stk. 4. For skib ombygget eller bygget for dansk regning i udlandet, og over hvilket statens skibstilsyn ikke har afholdt hovedsyn, kan udstedes farts-certifikat på grundlag af synsrapporter, optaget af dertil af direktøren bemyndigede personer. Farts-certifikatets gyldighed udløber ved skibets første anløb af dansk havn.“

18. I § 25, stk. 3, der bliver stk. 5, ændres ordene „anskaffet eller ombygget“ til „indkøbt“ og „et år“ til „48 måneder“.

19. I § 26 indsættes som nyt stk. efter stk. 1:

„Stk. 2. Direktøren for statens skibstilsyn kan til enhver tid lade et skib underkaste kontrolsyn.“

20. I § 26, stk. 3, som bliver stk. 4, ændres „ministeren“ til „direktøren“.

21. § 28, stk. 3, affattes således:

„Stk. 3. Et certifikat eller et midlertidigt dokument, der træder i dettes sted, skal på forlangende tilbageleveres til myndighederne, når nyt certifikat udleveres, eller certifikatet annulleres.“

22. I § 29 indsættes som nyt stk. efter stk. 2:

„Stk. 3. Ministeren kan fastsætte regler for prøver og mærkning af de skibet tilhørende laste- og lossemidler med tilbehør og for udstedelse af dertil svarende certifikater eller bevisligheder“.

23. I § 37 ændres ordene „rigsdagens finansudvalg“ til „finansudvalget“.

24. Til § 39, stk. 2, føjes som nyt punktum:

„Har et berammet syn ikke kunnet afholdes på grund af rederiets eller dettes befuldmægtigedes forhold, bæres de udgifter, som derved er påført skibstilsynet, af rederiet.“