

Forslag

til

Lov om ændringer i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse.

Fremsat den 22. januar 1965 af *handelsministeren*.

§ 1.

I lov nr. 118 af 28. marts 1951 om forholdsregler til skibsfartens betryggelse foretages følgende ændringer:

1. Lovens titel ændres til „Lov om skibsfartens betryggelse“.

2. § 2 affattes således:

„Handelsministeren kan efter forhandling med organisationer for rederier og navigatører pålægge rederier, der anvender danske skibe i fart over Atlanterhavet, at offentliggøre de sejlruiter, de agter at lade deres skibe følge, såvel som de forandringer, de i så henseende måtte foretage“.

3. I § 5, stk. 1, ændres ordene „ved kongelig anordning. Ved sådan anordning“ til „af handelsministeren. I denne forbindelse“.

4. § 5, stk. 2, affattes således:

„Anvendelse af de således fastsatte nødsignaler undtagen i den hensigt at tilkende-give, at der foreligger en nødsituation, er forbudt. Det samme gælder signaler, der kan forveksles med nødsignalerne. Flag-, lys-

eller lydsignaler, der i øvrigt måtte være fastsat i henhold til denne lov, må ikke anvendes i andet øjemed end det foreskrevne.“

5. I § 5 indsættes som nyt stk. 3:

„Føreren af et skib, der har udsendt nødsignaler, skal, såfremt hjælp ikke længere er påkrævet, snarest tilbagekalde nødmeldingen. Tilbagekaldelsen skal så vidt muligt gives samme udbredelse som nødmeldingen.“

6. I § 6, stk. 2, ændres „§ 296“ til „§ 289, stk. 3-5“.

7. § 6, stk. 3, affattes således:

„Overtrædelse af § 5 eller af en i medfør deraf udfærdiget forskrift straffes med bøde“.

8. § 7, 2. punktum, udgår.

§ 2.

Denne lov træder i kraft den 26. maj 1965.

Bemærkninger til lovforslaget.

Lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse har siden dens fremkomst i 1920 sammen med lov om tilsyn med skibe dannet grundlaget for Danmarks tiltræden af de skiftende internationale konventioner om sikkerhed for menneskeliv på søen, idet den dog, ligesom tilsynsloven, herudover indeholder visse beslægtede bestemmelser.

Handelsmin. j. nr. 800-1-63.

Til § 1.

Overgangen fra sikkerhedskonventionen af 1948 til konventionen af 1960 findes ikke at nødvendiggøre ændringer i gældende lovgivning, men regeringen har fundet, at bestemmelserne i den gældende lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse af 28. marts 1951, §§ 2 og 5, stk. 2 om henholdsvis