

UDVALGET VEDR. FORENKLING
AF EJENDOMSBEKATNINGEN M. V.

Underbilag 3.

København, den 27. august 1964.

*Ministeriet for offentlige arbejder,
Slotsholmsgade 10, København K.*

I forbindelse med den gennemgang af reglerne vedrørende ejendomsbeskatningen med henblik på en forenkling heraf, som for tiden foretages af nærværende udvalg, er der i udvalget rejst spørgsmål om at foreslå, at opkrævningen af jernbaneskyld ophører.

Som bekendt finder der i henhold til § 71 i lov om vurdering og beskatning til staten af faste ejendomme (lovbekendtgørelse nr. 305 af 1. august 1960), der gentager tilsvarende bestemmelse i den første grundstigningsskyldslov af 1933, stadig ved en række ejendomme opkrævning sted af jernbaneskyld, der opkræves med de samme beløb, der blev fastsat ved den sidste jernbaneskyldsvurdering, der fandt sted før 1933. Afgiften bortfalder dog, når vedkommende jernbaneanlæg nedlægges. Efter bestemmelserne i jernbaneskyldloven af 1910 skal den endvidere bortfalde efter en periode af 50 år efter første vurdering til jernbaneskyld, og endelig har en ejer, der i mindst 30 år har betalt jernbaneskyld af ejendommen, ret til at frigøre ejendommen for behæftelsen ved at betale den efter en årlig rente af 4 pct. kapitaliserede afgift for den tilbagestående tid. Afgiften, der indbetales i statskassen, tilfalder vedkommende (staten eller private jernbaneselskaber), der har bekostet

det pågældende baneanlæg. Provenuet af jernbaneskylden androg i finansåret 1962-63 kun ca. 60.000 kr., hvoraf ca. 52.000 kr. tilfaldt private jernbaneselskaber. Det drejede sig på dette tidspunkt endnu om 18 selskaber. På grund af udløb af 50-årsperioden vil jernbaneskylden successive bortfalde i de kommende år. Den sidste jernbaneskyld vil bortfalde ca. 1980.

Under hensyn til det meget lille provenu, jernbaneskylden indbringer, og til det på den anden side ikke ubetydelige administrative besvær med dens opkrævning og fordeling overvejer udvalget som nævnt at foreslå, at yderligere opkrævning af jernbaneskyld ophører. I forbindelse hermed overvejer udvalget derhos, hvorvidt det samtidig skal foreslås, at staten overtager udredelsen af den de private jernbaneselskaber tilfaldende afgift for den ellers tilbagestående tid, eller at staten til afløsning af afgiften skal betale vedkommende selskab den kapitaliserede afgift. Statskassens udgift ved en sådan afløsning vil antagelig ikke overstige ca. 1/4 mill. kr.

I anledning heraf skal udvalget tillade sig at anmode om en udtalelse fra ministeriet.

Medlemmerne af udvalget, der er nedsat af finansministeren den 3. august 1963, fremgår af vedlagte fortegnelse.

P. u. v.

Bent Christensen.