

d. kr. og 62 mill. n. kr. eller medfører, at SAS ikke kan opfylde de til konsortiets amerikanske lån knyttede betingelser om egenkapitalens og driftskapitalens størrelse.

Garanntien har ikke været effektiv under de 2 første overenskomster, og ej heller under den nuværende er garantibeløb efter den i 1961 gennemførte refinansiering af SAS kommet til udbetaling på den i overenskomsten forudsatte måde.

De skandinaviske trafikministre har på møder den 17. oktober og 18. december 1964 drøftet de tre luftfartsselskabers henvendelse. Da de motiver,

der lå til grund for indgåelsen af de første garanti-overenskomster, som anført stadig har gyldighed, er ministrene enedes om at anbefale deres regeringer, at den nuværende overenskomst forlænges uændret for perioden 1. oktober 1965—30. september 1970. Forudsætningerne for den foran omhandlede tillægsoverenskomsts bestemmelser om begrænsning af garantien i Danmark og Norge skønnes stadig at være til stede, og den nævnte begrænsning vil derfor blive opretholdt i den nye garantioverenskomst.