

## Afgift af gas til drift af motorkøretøjer m. v.

### § 2.

I lov om afgift af benzin, jfr. lovbekendtgørelse nr. 229 af 27. juni 1958, foretages følgende ændringer:

1. Lovens titel ændres til „Lov om afgift af benzin m. v.“

2. Som ny § 5 a indsættes efter § 5:

„§ 5 a. Af gas, som anvendes til drift af de ifølge § 11, stk. 1, i færdselsloven registreringspligtige motorkøretøjer og traktorer samt tilsvarende udenlandske køretøjer, svares en afgift på 62 øre pr. liter. Afgiften fordeles mellem statskassen og vejfonden i samme forhold som benzinafgifterne.

*Stk. 2.* Afgiften svares af virksomheder, der udleverer afgiftspligtig gas til detailforhandling og af virksomheder, der indfører eller fremstiller sådan gas, og udleverer varen direkte til forbrugere eller anvender varen i egen virksomhed.

*Stk. 3.* Finansministeren fastsætter de nærmere regler til bestemmelse af varens volumen til brug ved opgørelsen af den afgiftspligtige udlevering. § 5, stk. 1, b finder tilsvarende anvendelse på gas, som medbringes hertil fra udlandet i motorkøretøjer m. v.

*Stk. 4.* Afgiften af den i en måned udleverede afgiftspligtige gas indbetales til toldvæsenet inden udgangen af den følgende måned. Reglerne i § 4, stk. 2, om kreditordning finder tilsvarende anvendelse.

*Stk. 5.* De i stk. 2 nævnte virksomheder skal anmeldes for toldvæsenet inden udlevering af afgiftspligtig gas påbegyndes. Det kan pålægges virksomhederne at føre et særligt regnskab samt i øvrigt at iagttage nærmere fastsatte kontrollforskrifter.

*Stk. 6.* Ejere (brugere) af her i landet registrerede motorkøretøjer og traktorer, som er indrettet til helt eller delvis at anvende gas som brændstof, skal efter nærmere fastsatte bestemmelser føre et særligt regnskab (kørebog) over indkøb og forbrug af gas og eventuelt andet brændstof.

*Stk. 7.* Det er forbudt at påfylde de

i stk. 1 nævnte køretøjer gas, som ikke er afgiftsberigtiget i henhold til nærværende paragraf.“

### § 3.

De ved denne lovs ikrafttræden i henhold til § 2, punkt 2, afgiftspligtige virksomheder skal anmelde sig til toldvæsenet senest den 00.

### § 4.

I lov nr. 99 af 28. marts 1962 om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. foretages følgende ændringer:

1. § 2, stk. 1, 2. punktum affattes således:

„Af afgiftspligtige køretøjer, som er indrettet til at benytte anden drivkraft end benzin eller gas, eller som fremføres af et sådant køretøj, svares foruden vægtafgift en udligningsafgift efter reglerne i §§ 3, 4 og 5, II.“

2. § 5, I., 1. punktum affattes således:

„Registreringspligtige, benzin- og/eller gasdrevne traktorer og registreringspligtige påhængsvogne hertil samt godkendte traktorer uanset brændstof.“

3. § 5, II., 1. punktum affattes således:

„Registreringspligtige traktorer, som er konstrueret til anden drivkraft end benzin eller gas samt registreringspligtige påhængsvogne hertil.“

4. § 9, stk. 1, affattes således:

„Stk. 1. Når et køretøj søges registreret, skal anmelderen angive, om køretøjet er indrettet til at benytte benzin eller gas som drivkraft eller anden drivkraft.“

### § 5.

Finansministeren fastsætter efter forhandling med justitsministeren nærmere regler for godtgørelse af erlagt udligningsafgift af gasdrevne køretøjer, som er registreret ved nærværende lovs ikrafttræden.