

Tillægsafgift af benzin.

§ 6.

Af benzin, som indføres til eller fremstilles her i landet, svares en tillægsafgift af 45 øre pr. liter.

Stk. 2. De i lovgivningen fastsatte bestemmelser vedrørende afgift af benzin finder også anvendelse på tillægsafgiften, dog således at tillægsafgiften tilfalder statskassen.

§ 7.

Den i § 6 omhandlede afgift kommer til anvendelse på benzin, som fra og med lovens ikrafttræden indføres til eller fremstilles her i landet. Af benzinbeholdninger, som på det nævnte tidspunkt beror hos

virksomheder, der indfører eller afsætter benzin til videresalg, svares ud over den allerede erlagte eller debiterede tillægsafgift et beløb af 10 øre pr. liter efter nærmere af finansministeriet fastsatte regler.

Ikrafttrædelsesbestemmelse m. v.

§ 8.

Loven træder i kraft den 00.

med undtagelse af § 1, som træder i kraft den 1. april 1965.

Stk. 2. Lov nr. 34 af 12. februar 1964 om forhøjelse af tillægsafgiften af benzin ophæves.

§ 9.

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Bemærkninger til lovforslaget.

Ved nærværende lovforslag er det foreslået fra 1. april 1965 at regne at fordoble vægtafgiften for de køretøjer, som omfattes af den ekstraordinære vægtafgift for januar kvartal 1965, nemlig almindelige personmotorkøretøjer og kombinerede person- og varemotorkøretøjer, jfr. § 5 i lov nr. 362 af 18. december 1964 om ændringer af visse forbrugsafgifter. Afgiftsforhøjelsen er for de fleste køretøjers vedkommende foreslået gennemført ved en halvering af afgiftsperioden fra 12 til 6 måneder. For visse køretøjer, herunder motorcykler og køretøjer, der betaler afgift kvartalsvis, er afgiftssatsen foreslået fordoblet, medens afgiftsperioden opretholdes uforandret.

Af motorkøretøjer, der benytter anden drivkraft end benzin, svares foruden vægtafgift en særlig udligningsafgift pr. køretøj i henhold til vægtafgiftsloven. Det er foreslået, at udligningsafgiften forhøjes med ca. 22½ pct., svarende til den ved lov nr. 34 af 12. februar 1964 gennemførte forhøjelse af tillægsafgiften af benzin med 5 øre og den i nærværende lovforslags § 6 foreslåede, yderligere forhøjelse med 10 øre pr. l.

Forhøjelserne af vægtafgiften og udligningsafgiften indgår efter forslaget i statskassen. Det er ved formuleringen af bestemmelserne forudsat, at en eventuel forhøjelse af vægtafgift og udligningsafgift af opkrævningstekniske grunde træder i kraft den 1. april 1965.

I lovforslagets §§ 2-5 foreslås dernæst gennemført en omlægning af beskatningen af gasdrevne køretøjer fra den nugældende udligningsafgift, jfr. lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v., til en literafgift på den anvendte gas. Interessen for anvendelse af gas som drivmiddel i motorkøretøjer er stigende, og da autogas kan benyttes i benzinatorer uden større ændringer af disse, vil det være rimeligt at tilvejebringe afgiftsmæssig ligestilling for benzin og gas, inden gasdrift får større udbredelse bl. a. som følge af den beskatningsmæssige fordel, som gasdrevne motorkøretøjer med stor kørsel opnår under det gældende afgiftssystem. Autogas indeholder i flydende tilstand 77-78 pct. af benzinenes kalorieindhold, og en afgift på gas må derfor være tilsvarende lavere end benzinafgifterne, såfremt afgifterne skal svare til den opnåede drivkraft. I forslaget er der taget hensyn hertil derved, at afgiftssatsen for gas er reduceret i forhold til kalorieindholdet. Med den gældende beskatning af benzin, 71 øre pr. l, vil den tilsvarende afgift af gas udgøre 54 øre pr. l, og ved en forhøjelse af benzinafgifterne med 10 øre pr. l, jfr. nedenfor, vil afgiften af gas udgøre de i forslagets § 2 anførte 62 øre pr. l.

De gældende benzinafgifter er dels den ordinære afgift på 36 øre pr. l, jfr. lovbekendtgørelse nr. 229 af 27. juni 1958, som indgår i vejfonden, dels tillægsafgiften på 35 øre pr. l, som tilfalder stats-