

8. § 53, stk. 8, affattes således:

„Stk. 8. Priserne for et 1 månedes abonnementskort til rejse mellem samtlige stationer må ikke overstige:

For 1. klasse . . . . . 300 kr.  
— 2. — . . . . . 240 —“

9. § 54, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Taksterne pr. 100 kg beregnet vægt må inden afrunding opad til hel øre ikke overstige:

For ilstykgoods:

250 øre med tillæg af 12,5 øre pr. km.

for fragtstykgods:

170 øre med tillæg af 8 øre pr. km.

for almindeligt vognladningsgods:

100 øre med tillæg af 2,5 øre pr. km.“

10. § 54, stk. 4, affattes således:

„Stk. 4. Ministeren kan fastsætte særlige regler for beregning af fragt for befording som stykgods med henblik på genstande, der i forhold til vægten er særlig rumindtagende, eller som er særlig omfangsrige eller tunge, samt for befording af stoffer og genstande, hvis befording kræver sikringsforanstaltninger. Endvidere kan ministeren fastsætte et tillæg til fragten for sendinger, for hvilke fragten og andre omkostninger helt eller delvis skal opkræves hos adressaten, for stykgodssendinger i forbindelse, der kræver omlæsning eller be-

fording med lastautomobil, for befording af vognladningsgods i lukket vogn og for befording af levende dyr med personførende tog. Endelig kan ministeren fastsætte betaling for levering af presenninger til dækning af gods i åben vogn og for befording af gods, der ønskes sendt i specialvogne eller på særlige betingelser, samt i særlige tilfælde fastsætte undtagelsesariffer.“

11. § 55, stk. 1, affattes således:

„Banepakker skal befordres mellem alle hertil indrettede ekspeditionssteder, når de er påklæbet statsbanefrimærker til en af ministeren fastsat takst.

Taksterne må ikke overstige:

For en pakke af vægt indtil 5 kg.	2,25 kr.
over 5 kg indtil 10 kg . . . . .	3,00 -
- 10 - - 15 - . . . . .	4,00 -
- 15 - - 20 - . . . . .	5,00 -
- 20 - - 25 - . . . . .	6,00 —“

12. § 59, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Ministeren kan endvidere fastsætte regler, hvorefter generaldirektøren i særlige tilfælde, hvor hensynet til driftens økonomi måtte gøre det ønskeligt, kan nedsætte taksterne med indtil 50 pct.“

## § 2.

Denne lov træder i kraft den 1. april 1965.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Statsbanerne havde for driftsåret 1963-64 et driftsunderskud på 9,2 mill. kr., og resultatet inklusive afskrivning og forrentning blev et statstilskud på 140,2 mill. kr. For den forløbne del af indeværende driftsår (perioden april-december 1964) er der et driftsoverskud på 28,9 mill. kr. og et statstilskud på 80,4 mill. kr. (De tilsvarende tal for samme periode af driftsåret 1963-64 var et driftsoverskud på 12,4 mill. kr. og et statstilskud på 79,8 mill. kr.).

For den tilbageværende del af driftsåret 1964-65 vil der imidlertid fremkomme væsentligt forøgede lønningsudgifter til tjenestemænd som følge af forhøjelsen pr. 1. januar 1965 med 49 overenskomstportioner, svarende til ca. 50 mill. kr. pr. år. For driftsåret 1965-66 vil der formentlig yderligere ske

en forhøjelse af dyrtidstillægget, hvortil kommer, at der efter al sandsynlighed må regnes med yderligere lønstigninger til såvel tjenestemænd som andre ansatte i forbindelse med overenskomstfornyelserne.

Det vil ikke trods fortsatte rationaliseringsforanstaltninger være muligt at opveje forøgede lønningsudgifter af en sådan størrelse, hvorfor man finder det nødvendigt at foretage takstforhøjelser som nedenfor skitseret til et samlet årligt provenu på ca. 42,5 mill. kr.

De omhandlede merindtægter tænkes tilvejebragt således:

1) Billetpriserne forhøjes med ca. 11 pct., idet grundtaksten pr. kilometer ændres fra 14,4 til 16 øre for 2. klasse og fra 21,6 til 24 øre for 1. klasse.