

Priserne for dobbeltbillet (nu $1,5 \times$ enkeltbilletsprisen, gyldighedstid 3 dage for afstande under 30 km og 1 måned for større afstande) ændres som følge af, at udstedelse af dobbeltbilletter med 1 måneds gyldighed begrænses til afstande på 50 km og derover i stedet for som hidtil for afstande på 30 km og derover, og udstedelse af dobbeltbilletter med 3 dages gyldighed udvides til at omfatte alle afstande i stedet for som hidtil kun afstande under 30 km. Til gengæld afskaffes weekendbilletterne. Priserne for dobbeltbilletter med 1 måneds gyldighed skal svare til $1,6 \times$ enkeltbilletspriserne, og priserne for dobbeltbilletter med 3 dages gyldighed skal for afstande på 50 km og derover svare til $1,35 \times$ enkeltbilletspriserne, medens de for afstande under 50 km vil svare til $1,6 \times$ enkeltbilletspriserne med en vis aftrapning af priserne, således at der fremkommer en passende overgang til $1,35 \times$ enkeltbilletspriserne ved 50 km. Priserne for dobbeltbilletter med 1 måneds gyldighed stiger herved ca. 18 pct., medens priserne for dobbeltbilletter med 3 dages gyldighed for de korteste afstande stiger med samme procent, men derefter aftager stigningen efterhånden som befordringsafstanden øges, indtil priserne fra 50 km og opefter reelt svarer til de hidtil gældende priser for 1 måneds-dobbeltbilletter.

2) Priserne for månedskort og ugekort mellem bestemte stationer forhøjes i nogen grad stigende efter afstanden, således at der opnås en samlet merindtægt på ca. 10 pct. af det hidtidige provenu.

3) Priserne for månedskort mellem samtlige stationer forhøjes med 20 pct., idet kortene fremtidig, ligesom det allerede nu er tilfældet for 10 dages kort, også skal være gyldige til de af statsbanerne drevne automobilruter.

4) Banepakketaksterne forhøjes med beløb fra 50 øre pr. pakke (for pakker indtil 5 kg) til 125 øre pr. pakke (for pakker over 20 indtil 25 kg).

5) Stykgodstaksterne forhøjes med gennemsnitlig 10 pct. Det er hensigten at indføre udregnede takster i forbindelser mellem knudepunkter, hvor stykgodsbeholdningen har et vist omfang og foregår i det væsentlige uden omlæsning, og anvende noget højere takster, opstillet efter det hidtidige system (pr. 100 kg for de forskellige afstande), når godset sendes i forbindelser, hvor der finder tilsluttende befordring sted med tog eller lastbil (med omlæsning) til og/eller fra knudepunkterne.

6) Vognladningstaksterne ændres, således at der opnås et merprovenu på ca. 5 pct. af den nugældende indtægt for vognladningsgods. De eksisterende

4 takstklasser agtes reduceret til 2 ved sammenlægning af de 2 højeste og de 2 laveste klasser. Dette vil medføre, at taksterne for mindre sendinger efter den laveste af de 2 klasser, der slås sammen, vil blive forhøjet, medens taksterne for større sendinger efter den højeste af de 2 sammendragne klasser vil blive relativt lavere.

Merindtægten af de enkelte nævnte forhøjelser kan, bortset fra mulig trafiknedgang, anslås til:

1) Billetter.....	20	mill. kr.
2)-3) Abonnementskort.....	4	— -
4) Banepakker.....	2,5	— -
5) Stykgods.....	9	— -
6) Vognladningsgods.....	7	— -

I alt... 42,5 mill. kr.

Herudover anslås vederlaget for postens befordring at ville stige med ca. 2 mill. kr. Statsbanernes nugældende takster hviler på kapitlerne V og VI i statsbaneloven, lov nr. 210 af 11. juni 1959, ændret ved lov nr. 355 af 15. december 1961 og lov nr. 119 af 2. april 1963.

De anførte forhøjelser forudsætter ændringer i statsbaneloven, og hertil sigter de under numrene 7.-11. i lovforslagets § 1 anførte ændringer. Nummer 12. i lovforslagets § 1 tilsigter at forøge jernbanens muligheder for på forretningsmæssigt grundlag at sikre sig større transport, som ellers kan overgå til andre befordringsmidler. Af hensyn til den stadig voksende konkurrence er det hensigtsmæssigt, at adgangen til at nedsætte taksterne udvides til 50 pct. for godsbeholdningen, ligesom det i dag gælder for personbefordringen.

Nye ændrede internationale konventioner om befordring af personer og rejsegods på jernbaner (CIV) og om befordring af gods på jernbaner (CIM) er trådt i kraft den 1. januar 1965.

Såvel af hensyn til kunderne som til personalet er det ønskeligt som hidtil at have den størst mulige overensstemmelse mellem disse konventioner og statsbaneloven. Man har ved denne lejlighed begrænset sig til at medtage nogle ændringer af mere væsentlig karakter.

Numrene 1.-4. og 6. i lovforslagets § 1 tilsigter således at give forsenderne en udvidet adgang til selv at varetage toldbehandlingen af godset, mens dette er undervejs, og nummer 5. ændrer erstatningens størrelse ved overskridelse af leveringsfristen; det medfører en nedsættelse af erstatningen, når der ikke påvises et tab ved forsinkelsen, og en forøgelse af erstatningen, når sådant tab påvises.