

**§ 5.** Følgende bestemmelser ophæves:

- a) lov af 15. maj 1868 om afgivelse af grus m. m. til jernbaners vedligeholdelse, lov nr. 57 af 12. april 1889 om grundafståelse ved udvidelse af statsbanerne samt om erstatning af tab i anledning af sneskærme, lov nr. 166 af 18. december 1897 om grundafståelse ved udvidelse af private jernbaner, lov nr. 165 af 1. maj 1923 om bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder til foretagelse af visse ekspropriationer, § 1, lov nr. 125 af 7. maj 1937 om bemyndigelse til foretagelse af visse ekspropriationer m. v., § 2, lov nr. 223 af 1. maj 1941 om bemyndigelse til foretagelse af visse ekspropriationer m. v., § 2, lov nr. 156 af 26. marts 1943 om bemyndigelse til foretagelse af visse ekspropriationer m. v., § 3, lovanordning nr. 192 af 31. maj 1944 om bemyndigelse til foretagelse af visse

- ekspropriationer m. v., § 2, jfr. lov nr. 319 af 5. juli 1945, og lov nr. 345 af 14. juni 1946 om bemyndigelse til foretagelse af visse ekspropriationer m. v., § 2, b) lov nr. 223 af 1. maj 1941 om bemyndigelse til foretagelse af visse ekspropriationer m. v., § 6, c) lov nr. 46 af 13. april 1894 om grundafståelse ved udvidelser af statens havneanlæg, lov nr. 111 af 11. april 1916 om grundafståelse ved udvidelser af havneanlæg og lov nr. 131 af 28. april 1934 om grundafståelse ved udvidelse af Københavns havn, d) lov nr. 84 af 11. maj 1897 om telegrafer og telefoner, § 10, e) lov nr. 91 af 30. marts 1961 om foretagelse af visse ekspropriationer m. v., § 4.

**§ 6.** Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

Den af ministeriet for offentlige arbejder nedsatte kommission til gennemgang af ekspropriationslovgivningen indstillede i sin i maj 1963 afgivne 1. betænkning (nr. 330/1963),

at der gennemførtes en lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom,

at vejbestyrelseslovens omkostningsregler ændredes, og

at der gennemførtes en lov om ekspropriationer under ministeriet for offentlige arbejder.

De to første punkter i indstillingen er fulgt ved gennemførelsen af lov nr. 186 af 4. juni 1964 om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom og lov nr. 185 af 4. juni 1964 om ændringer i lov om bestyrelsen af de offentlige veje.

Ministeriet fandt det rettest at afvente gennemførelsen af førstnævnte lov, før man fremkom med forslag om den i kommissionsindstillingens 3. punkt omhandlede lov om ekspropriationer under ministeriet for offentlige arbejder. Et sådant forslag, der bygger på det i betænkningens 7. afsnit indeholdte lovudkast, forelægges hermed. Nogle redaktionelle ændringer er foretaget. Realitetsafvisninger er omtalt i det følgende.

Lovforslaget samler sådanne bestemmelser, som praktiske og ordensmæssige hensyn tilsiger samlet på ét sted. Herved kan en række ældre love og spredte lovbestemmelser ophæves. Endvidere afløser forslaget de bestemmelser, som går igen år for år i den årlige ekspropriationslov under ministeriet for offentlige arbejders ressort, se senest lov nr. 78 af 20. marts 1964 om foretagelse af visse ekspropriationer m. v.

Derimod har det ikke været tilsigtet at samle alle ekspropriationsbestemmelser i love, henhørende under ministeriet for offentlige arbejder, f. eks. er vejanlæg, stærkstrømsanlæg samt dige- og kystsikringsanlæg, der ikke fuldtud udføres for statens regning, ikke medtaget.

De årlige ekspropriationslove indeholdt fra tid til anden bestemmelser, der afgav hjemmel for ekspropriation til (hyppigt mindre) bestemte anlæg, som ikke kan henføres til de i dette lovforslag opregnede anlægsgrupper. Når den årligt tilbagevendende lov afløses, når der i fremtiden fremsættes særlige lovforslag, når det viser sig nødvendigt at søge et anlæg, der ikke omfattes af den permanente lov, gennemført ved hjælp af ekspropriation.

Til de enkelte paragraffer bemærkes: