

241. Mekanikere: forhøjes med 20 til 73.
 242. Plantører: nedsættes med 1 til 7.
 243. Brofogeder: forhøjes med 1 til 5.
 244. „Elektroførere (55)“ ændres til: „Elektroførere og lokomotivassistenter (55)“.
 245. Remiseformænd: nedsættes med 2 til 13.
 246. „Formand i billettrykkeriet (1)“ udgår.
Til 12. lønningsklasse.
 247. Rangermestre og pakhusmestre: forhøjes med 11 til 84.
 248. Oversignalformænd: forhøjes med 1 til 22.
 249. Remiseformænd: forhøjes med 3 til 12.
 250. Banehåndværkerformænd: forhøjes med 3 til 4.
 251. Efter „Banehåndværkerformænd (4)“ indføres: „Plantør (1)“.
 252. Lønningsklassens sidste stykke ændres til:
 „Der kan tillægges 1 rangermester og 3 pakhusmestre hver et bestillings-tillæg på 360 kr. årlig.“
Til 15. lønningsklasse.
 253. Ingeniører og konstruktører: nedsættes med 3 til 48.
 254. Værkmestre og lokomotivmestre: nedsættes med 6 til 39.
 255. „Tavlemestre (1)“ udgår.
 256. Vognmestre: nedsættes med 2 til 21.
 257. Lokomotivinstruktører: nedsættes med 1 til 5.
 258. Depotledere i elektrokontrollen: forhøjes med 1 til 6.
 259. Lokomotivførere: forhøjes med 10 til 605.
 260. Tegnere: forhøjes med 1 til 40.
 261. Overkontorassistenter: forhøjes med 5 til 32.
 262. I lønningsklassens næstsidste stykke ændres „78 styrmænd og 78 maskinmestre“ til: „80 styrmænd og 80 maskinmestre“.
Til 18. lønningsklasse.
 263. Trafikkontrollører: forhøjes med 8 til 426.
 264. Ingeniører, konstruktører, overbanemestre og signalingeniører: nedsættes med 3 til 56.
 265. Værkmestre: forhøjes med 2 til 55.
 266. Tavlemestre: forhøjes med 1 til 3.
 267. Vognmestre: forhøjes med 2 til 15.
 268. Lokomotivmestre: forhøjes med 1 til 30.
 269. Lokomotivinstruktører: forhøjes med 1 til 7.
 270. Signalmestre: forhøjes med 2 til 6.
Til 19. lønningsklasse.
 271. Banearkitekter: nedsættes med 2 til 6.
Til 21. lønningsklasse.
 272. Overtrafikkontrollører: forhøjes med 3 til 79.
 273. Stationsledere: forhøjes med 3 til 17.
 274. Billetkasserere: forhøjes med 1 til 17.
 275. Ingeniører, overkonstruktører, overbanemestre og signalingeniører: nedsættes med 1 til 58.
 276. Værkmestre: forhøjes med 2 til 47.
 277. Lokomotivmestre: forhøjes med 1 til 22.
Til 23. lønningsklasse.
 278. Skibsførere: nedsættes med 1 til 51.
 279. Ingeniører, overkonstruktører, overbanemestre og signalingeniører: forhøjes med 5 til 53.
 280. I lønningsklassens næstsidste stykke ændres „14 skibsmaskinmestre“ til: „15 skibsmaskinmestre“.
Til 24. lønningsklasse.
 281. Baneingeniører: nedsættes med 13 til 3.
 282. Signalingeniører: nedsættes med 3 til 1.
 283. Maskiningeniører: nedsættes med 1 til 1.
 284. Efter „Banearkitekter“ tilføjes: „Stillingerne som baneingeniør, signalingeniør og maskiningeniør nedlægges ved ledighed.“
Til 25. lønningsklasse.
 285. „Kontorchefer (1)“ udgår.
 286. Trafikinspektører: nedsættes med 2 til 14.
 287. Afdelingsingeniører: nedsættes med 2 til 24.
 288. Sektionsingeniører: nedsættes med 2 til 3.
 289. Skibsførere: forhøjes med 1 til 16.
Til 26. lønningsklasse.
 290. Kontorchefer: forhøjes med 1 til 14.
 291. Trafikinspektører: forhøjes med 2 til 7.