

i 18. lønningsklasse, idet denne stilling samtidig foreslås nedlagt ved ledighed. I forbindelse med oprettelsen af fuldmægtigstillingen foreslås en over-assistentstilling nedlagt.

Til 170 og 171.

Siden 1. november 1963 har en ekspeditionssekretær i monopoltilsynet været udlånt til Det økonomiske Råds sekretariat, hvor han fungerer som sekretariatschef. Da det må findes rimeligt, at den pågældende under sin tjeneste i Det økonomiske Råds sekretariat normeres i en stilling i 26. lønningsklasse, foreslås der oprettet en kontorchefstilling under monopoltilsynet, idet det samtidig foreslås, at denne stilling nedlægges ved ledighed.

Afdeling 9.

b) Mønstrings- og forbyringsvæsenet.

Til 172 og 173.

Da mønstringskontoret for at imødekomme ønskerne om hurtig og tidssvarende ekspedition har måttet lægge en væsentlig del af sit arbejde ud på skibene, har kontoret måttet pålægge den ældste assistent opgaver, som kræver udstrakt myndighed og selvstændighed i forbindelse med udførelsen af forretningerne.

Der stilles derfor forslag om, at en assistentstilling opnormeres til en stilling som overassistent.

c) Direktoratet for statens skibstilsyn.

Til 174, 175 og 176.

Som følge af, at administrationen af lov om skibes bemanning ved lov nr. 158 af 27. maj 1964 om ændring i lov nr. 208 af 7. juni 1958 om skibes bemanning er overflyttet fra handelsministeriet til direktoratet for statens skibstilsyn, stilles der forslag om normering af 1 stilling som kontorchef i 26. lønningsklasse og 1 stilling som sekretær, fuldmægtig og ekspeditionssekretær i 19. og 24. lønningsklasse.

e) Statens istjeneste.

Til 177.

Statens istjeneste disponerer over 4 statsisbrydere: „Elbjørn“, „Storebjørn“, „Isbjørn“ og „Lillebjørn“, af hvilke de 2 sidstnævnte forventes at udgå af isbrydernes tal i forbindelse med levering henholdsvis i foråret 1965 og i januar 1966 af 2 under bygning værende isbrydere, „Dambjørn“ og dennes søsterskib, således at det til rådighed værende materiel fortsat påregnes at ville udgøre 4 statsisbrydere.

Til de 2 nye isbrydere vil det være nødvendigt, at der fast knyttes 2 maskinofficerer, der under hensyn til maskinernes størrelse på hver 10.000 AHK, dieselmotorernes antal og størrelse samt det meget komplicerede elektriske anlæg, der til sammen udgør et maskinanlæg af større omfang end i noget andet skib i den danske handelsflåde, foreslås placeret i 23. lønningsklasse.

Det foreslås derfor, at der udover de normerede maskinmesterstillinger i 21. lønningsklasse, der ægtes placeret på „Storebjørn“ og „Elbjørn“, oprettes 2 stillinger som skibsmaskinmester i 23. lønningsklasse.

Afdeling 10.

a) Statsanstalten for livsforsikring.

Til 178.

Stillingen som varmemester i Havnegade-komplekset blev ledig den 1. november 1964, og da man fremtidig vil anvende kontraktlønnede personale, foreslås stillingen nedlagt.

Til 179 og 180.

Til 2 kontorassistenter af 1. grad, der udfører selvstændigt og kvalificeret arbejde, foreslås der oprettet stillinger som overkontorassistent. Samtidig foreslås antallet af kontorassistenter af 1. grad nedsat med 2.

Til 181.

Under hensyn til, at statsanstaltens vækst og udvikling har medført, at der pålægges det etatsuddannede personale nye kvalificerede opgaver, foreslås antallet af fuldmægtige forhøjet med 1 til 20.

b) Kongeriget Danmarks hypotekbank.

Til 182 og 183.

For at rationalisere administrationen af statens udlånsvirksomhed, således som den nu finder sted i finansministeriets statsaktivforvaltning og hypotekbanken, foreslås det, at administrationen henlægges under en fælles ledelse, således at det pålægges direktøren for Kongeriget Danmarks hypotekbank tillige at forestå administrationen af finansministeriets statsaktivforvaltning. Det foreslås samtidig, at der herfor tillægges direktøren et bestillingstillæg på 3.600 kr. årlig, som udredes af statskassen.

Afdeling 11.

a) Udskrivningsvæsenet.

Til 184 og 185.

Til 4 assistenter, der varetager selvstændigt og kvalificeret arbejde, foreslås oprettet stillinger som